



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

RWS INFORMATIE -

**Vragen en antwoorden online informatiebijeenkomst
ViA15 – Betuwe**

2 november 2020

Inhoud

	Inleiding	7
1	Vraag & antwoord: Raad van State	8
	1. Wat zijn de specifieke maatregelen waarom dit project wel door kan gaan?	8
	2. Zijn wijzigingen aangebracht na bezwaren en wat waren enkele van deze dergelijke bezwaren die van invloed waren op het ontwerp	8
	3. Waar gaat de uitspraak van de raad van state precies over? Wat kan daardoor worden beïnvloed?	8
	4. Is het niet vreemd dat al begonnen is met uitvoerende werkzaamheden, terwijl Raad van State nog een uitspraak moet doen?	8
2	Vraag & antwoord: Planning	9
	1. Wanneer gaat de daadwerkelijke bouw beginnen?	9
	2. Wat zijn de tijdspaden ongeveer? Wanneer gaat bijvoorbeeld met de fietstunnel begonnen worden?	9
	3. Wanneer is de opening gepland?	9
	4. Wat is de totale doorlooptijd van het project na toestemming door de Raad van State?	9
	5. Als de RvS goedkeuring verleent, wanneer gaat men dan starten?	9
	6. Wordt aan beide zijden, dus oost en west, tegelijk begonnen?	9
	7. Met welke planning houden jullie rekening? En wat is de geschatte doorlooptijd van de verschillende trajecten?	9
	8. Hoelang duurt de gehele bouwperiode?	9
	9. Is het mogelijk om een schatting te geven van de tijdsspanne tussen begin project en einde project?	9
	10. Tijdtraject voor de realisatie; tijdlijn voor de verschillende deel projecten.	9
	11. Wanneer is het totale project gerealiseerd?	10
3	Vraag & antwoord: Verbreden A15	11
	1. Kunnen de populieren langs de A15 tussen Knooppunt Ressen en de Karstraat/Van Elkweg in Bemmelen blijven staan?	11
	2. Klopt het dat de grote populieren ter hoogte van Bemmelen allemaal gekapt worden? Niet omdat ze daadwerkelijk in de weg staan? Niet erg groen lijkt me?	11
	3. Tussen Valburg en Ressen wordt de A15 2x3 rijstroken. Komt hier dan ook wegverlichting? En zo ja, is het dan LED?	11
	4. Aan welke kant van de A15 tussen Ressen en Bemmelen wordt de weg verbreed aan de kant van het dorp of de andere kant. Hebben jullie daar een foto van?	11
	5. Hoe gaan het knooppunt bij de afrit Elst-Oosterhout en knooppunt Ressen eruit zien?	11
	6. Hoe ziet de verbreding van het stuk tussen knooppunt Valburg en Bemmelen eruit? komt daar ook inpassing?	11
	7. Kan kort worden aangegeven waar welke aantallen rijstroken komen te liggen in de eindsituatie?	11
	8. Als we praten over de inpassingen vanuit het westen beginnen we bij Bemmelen en gaan van daaruit naar het Pannerdensch Kanaal, mijn vraag is, welke inpassingen worden er gedaan tussen Valburg en Oosterhout?	12
	9. Zijn er ook al beelden ter beschikking van de geluidswallen vanaf knooppunt Ressen richting het oosten?	12

- | | |
|---|----|
| 10. Waarom is niet voor 3x3 rijstroken gekozen? | 12 |
| 11. Begrijp ik goed dat een deel van het A15-trace 2x2 (Ressen-A12) en een ander deel 2x3 (Ressen-Valburg) wordt? Krijg je hierdoor geen flessenhals vanuit Rotterdam bij knooppunt Ressen? | 12 |
| 12. Waarom wordt het eerste stuk 3 baans en de rest 2 baans? Dan krijg je toch opstoppingen? | 12 |
| 13. Hoe komt het geluidsscherm en de grondwal eruit te zien ter hoogte van de Plak in Bemmelt? | 12 |
| 14. Wordt knooppunt Ressen nog aangepast met fly-overs i.p.v. een klaverbladknooppunt? | 12 |
| 15. Komen de nieuwe rijbanen in Bemmelt ten zuiden of ten noorden van de huidige weg? | 13 |
| 16. Wanneer begint de aanleg van de calamiteitenlussen KP Valburg? | 13 |
| 17. Hoe komt de aansluiting vanaf de A325 eruit te zien naar de A15? | 13 |

4 Vraag & antwoord: Nieuwe A15 14

- | | |
|---|----|
| 1. Waarom wordt de A15 niet aangesloten op de A18? | 14 |
| 2. Door de verlaagde ligging van de weg, is het geen vluchtroute bij overstromingen | 14 |
| 3. Dit project is toch ook belangrijk voor Rotterdam zeker nu België via de Schelde gaat varen wordt dit ook mee genomen in dit project? | 14 |
| 4. Komt er een oprit bij Angeren om het gebied waar de grootste impact iets terug te geven? | 14 |
| 5. Komt er een parallelweg langs de a15 om snel van bijvoorbeeld van Angeren naar de oprit bij Bemmelt te komen. Dit ook om de dorpen te ontlasten? | 14 |
| 6. In het Betuwetracé worden in het open deel in het landschap geen geluidsvoorzieningen aangebracht om de openheid te waarborgen. Hoe wordt voorkomen dat gemeente en provincie in het kielzog van de ontwikkelingen allerlei (energiewinnings-) initiatieven worden bedacht die de openheid van het landschap juist tekort kunnen doen? | 14 |
| 7. Er vinden momenteel graafwerkzaamheden plaats aan de zijde van Bemmelt tussen knooppunt Ressen en Bemmelt. Worden de geluidswallen al opgebouwd? | 14 |
| 8. Welke concrete maatregelen worden er getroffen om de barrièrewerking voor de wandelaar te voorkomen? | 15 |
| 9. Blijft het landschap aan de zuidzijde open? | 15 |
| 10. Kan voorkomen worden dat het initiatief van het nieuwe bedrijventerrein Panhuis tweede fase aan de noordzijde van het tracé in Huissen aan de zuidzijde in Flieren 's nachts lichtvervuiling veroorzaakt? | 15 |
| 11. Hoe gaat de inrichting tussen de bebouwing van Bemmelt en de "nieuwe" A15 eruit komen te zien? Komen hier geluidsschermen of grondwallen? | 15 |
| 12. Waarom moet de kruising vóór de brug plaats vinden, met meer consequenties voor de omgeving, en niet boven het water? | 15 |
| 13. Hoe hoog komt de weg als die over de spoorlijn heen gaat? Geeft dat niet veel ver wegdragend geluid? | 15 |
| 14. Hoe zit het met de verlichting op de A15? | 15 |
| 15. Waarom heeft Duiven wel een afslag en Angeren niet? | 15 |
| 16. Is er ruimte (zowel qua regelgeving als fysiek) om er 2x3 van te maken als dat nodig mocht blijken? | 16 |
| 17. Een verdiepte ligging is prachtig, maar in de toekomst naar mogelijk 2x3 baans een drama; is dit een geldkwestie? Breder sleuven bij start is toch 'goedkoper'? | 16 |
| 18. Wordt er rekening gehouden met de toekomst, m.a.w. uitbreiding van 2x2 naar 3x3 stroken? Komt er een op en afrit bij Doornenburg? | 16 |
| 19. Waarom geen verdiepte ligging in de Betuwe? | 16 |
| 20. Aan welke zijde komt de parallelweg tussen Bemmelt en de nieuwe brug? | 16 |

21.	Is er al duidelijkheid over de aanleg van een parallelweg, Bemmeler - Angeren?	16
22.	Kan Angeren dezelfde grondwallen krijgen als Bemmeler?	16
23.	Komen er ook geluidsmaatregelen t.h.v Angeren?	17
24.	Hoe wordt het historisch beeld behouden van De Plak voor de aansluiting van de fietsroute?	17
25.	Waar komen nu de op en afritten bij Bemmeler?	17
26.	Is er een verkeersprognose gemaakt voor het verkeer, na oplevering. Specifiek van en naar Bemmeler?	17
27.	Waarom is de aansluiting op de snelweg bij Angeren alleen voor hulpdiensten van de Betuweroute en niet voor gewone hulpdiensten?	17
28.	Komen er ter hoogte van de Lodderhoeksestraat aan beide zijden geluidswal?	17

5 Vraag & antwoord: Brug 18

1.	Wat is de reden dat het project ViA15 een brug heeft over het Pannerdensch Kanaal en geen tunnel zoals de Betuweroute?	18
2.	Waarom een brug en geen tunnel, geeft minder overlast	18
3.	Onbegrijpelijk dat er geen 210 miljoen wordt vrijgemaakt voor een tunnel. Die tunnel had al gelijk met de aanleg van de Betuweroute gebouwd moeten worden. Een gemiste kans! Onzin verhaal van vluchtroute voor hoog water.	18
4.	Waar haalt RWS de meerkosten voor een brug vandaan? Is de uitvoering met een tunnel daadwerkelijk onderzocht?	18
5.	Eind 60 er jaren was hier al sprake van, veel later is de Betuweroute geboord onder het Pannerdensch Kanaal door en dit had aansluitend heel voordeling als voorbereiding gedaan kunnen zijn, waarop is hier geen gebruik van gemaakt van deze kans toentertijd.	18
6.	Hoe zit het met de dilatatievoegen die straks in de gigantische brug zitten. Daar zit een enorme geluidsoverlast in voor Boerenhoek.	19
7.	Met de komst van de brug over het Pannerdensch kanaal, betekent dit dat de veerdienst nu gaat verdwijnen?	19
8.	Hoe groot is het risico dat de zonnepanelen langs de snelweg schitteringen veroorzaken die storend zijn voor omwonenden aan de zuidzijde van het tracé?	19
9.	Waarom is het ontwerp van de pijlers niet doorgetrokken aan de zuidzijde van de Lodderhoeksestraat in Angeren?	19

6 Vraag & antwoord: Snelfietsroute 20

1.	Het Lingepad loopt nu van Doornenburg naar Bemmeler, straks vrijwel direct naast de nieuwe A15. Komt hier nog een afscheiding (groen) of grondwal?	20
2.	Waar begint de snelfietsroute?	20
3.	Marie-José geeft aan dat het snelfietsspad parallel langs de A15 komt. Wordt dit verder nog ingepast (om zicht op de A15 te verkleinen)?	20
4.	Komt er langs het snelfietsspad ook verlichting zoals langs het Rijn-Waalpad?	20
5.	Fietsspad onder de brug, hoe voorkom je opwachting door enge mannen halverwege?	20
6.	Hoe zit het met de sociale veiligheid van de fietsbrug onder aan de brug?	20
7.	Is de fietsroute langs de Betuwelijn ook gelijk een landbouwweg? Net als nu?	21
8.	Wordt het fietsspad verlicht op de brug?	21
9.	Is dat fietsspad onder de brug breed genoeg voor fietsers en voetgangers?	21
10.	Is er in de passage mogelijk van het Romeins Limespad ter hoogte van knooppunt Bemmeler voorzien?	21
11.	Stel er komt toch een tunnel. is er dan een alternatief voor het fietsspad?	21

7	Vraag & antwoord: Geluid	22
	1. Hoe wordt Angeren tegen geluidsoverlast beschermd? Of wordt er vooral gekeken naar hoeveel inwoners last kunnen hebben van het geluid en als dat niet veel inwoners zijn, worden dan maatregelen achterwege gelaten.	22
	2. Worden de decibellen van de A15 gecumuleerd met de Betuwelijn en eventueel met de windmolens?	22
	3. Wanneer worden extra maatregelen genomen als er te veel geluidsoverlast is?	22
	4. Is er voorzien in geluidmaatregelen om de geluiddeken rondom de A15 te beperken?	22
	5. Hoe gaan jullie in het plan om met geluidshinder?	22
	6. Hoe wordt Angeren na realisatie van de brug beschermd tegen geluidsoverlast? Dus als er verkeer rijdt?	23
	7. En wanneer de weg klaar is. In hoeverre heeft kern Angeren last van de weg qua geluid?	23
8	Vraag & antwoord: (Verkeers)hinder	24
	1. Wordt er ook 's nachts met bouwlampen gewerkt op de bouwweg?	24
	2. Wordt de bouwput 's nachts verlicht?	24
	3. Blijft 't Veld in Angeren goed bereikbaar, voor fietsers auto's, vrachtverkeer en landbouwverkeer?	24
9	Vraag & antwoord: Natuur	25
	1. Ik hoor niets over de voorwaarden die al dan niet aan het consortium en overheden gesteld zijn over de landschappelijke inpassing op diverse plekken van het tracé.	25
	2. Vraag: is er wel ruimte voor natuur? Er is alleen toch het tracé beschikbaar?	25
	3. Hoe kunnen de mensen straks concreet gaan zien dat jullie natuurinclusief gaan bouwen? Gaan jullie extra dingen doen, meer dan dat er in het TB staat?	25
	4. Bomen kappen is toch ook niet omkeerbaar?	25
10	Vraag & antwoord: Tol	26
	1. Wordt er straks tol geheven? Gaat dat door?	26
	2. Eerder was er sprake van dat het een tolweg zou worden. Is dat nu nog zo?	26
	3. Wordt het een tolweg?	26
	4. Wordt het nieuwe gedeelte een tolweg?.	26
	5. Hoe gaat de tolheffing er uit zien?	26
	6. Hoe gaat de tolheffing plaatsvinden?	26
	7. Kunnen jullie iets vertellen over het systeem van de tolweg?	26
	8. Is het ook een fietstolbrug?	26
11	Vraag & antwoord: Schade	27
	1. Hoe wordt eventuele schade aan huizen door de bouwwerkzaamheden bewaakt?	27
	2. Is er gekeken ook naar grondwater verlaging? Dit i.v.m. met schades.	27
	3. Wordt de opname van het pand gedeeld met bewoner?	27
	4. Worden metingen van trillingen gedeeld met bewoners?	27

12	Overige	28
1.	Kunt u tijdens de bijeenkomst aangeven welke besluiten nog niet vastliggen?	28
2.	Wordt er nog gecombineerd knoop 38 vervangen?	28
3.	Helaas, ik heb ze zelf geadviseerd te planten destijds!	28
4.	Eerst stond het ontwerp online, en kon je deze 3d bekijken. waarom is dit ontwerp offline?	28
5.	Energieneutraal (tijdens de gebruiksfase d.m.v. zonnepanelen?) Hoe zit dat?	28
6.	Is dit filmpje ergens in te zien op jullie website?	28
7.	Heeft u ook een animatie / impressie vanaf de ander kant beschikbaar?	28
8.	Is er ook zo'n mooi filmpje vanaf knooppunt Valburg naar Bemmelt?	28
9.	Wat was de gele lijn die net werd getoond? is dat een tijdelijke weg/ verbinding?	28
10.	Hoe hoog worden de fietstunnels ivm doorgang van ruiters?	28

Inleiding

In dit bestand leest u de antwoorden op de diverse kijkersvragen die binnengekomen zijn naar aanleiding van de online informatieavond – Betuwe op 2 november 2020 over project ViA15. Aannemerscombinatie GelreGroen heeft samen met Rijkswaterstaat de beantwoording verzorgd.

Heeft u aanvullende vragen, dan kunt u contact opnemen de informatielijn van Rijkswaterstaat: 0800-8002 (gratis, zeven dagen per week bereikbaar).

1 Vraag & antwoord: Raad van State

1. **Wat zijn de specifieke maatregelen waarom dit project wel door kan gaan?**

Om de A15 te kunnen doortrekken en de A12 en A15 te kunnen verbreden, moeten allerlei maatregelen genomen worden, zoals op het gebied van geluid en natuur. Alle maatregelen zijn opgenomen in het tracébesluit 2017 en het wijzigingsbesluit 2019. Deze zijn terug te lezen op www.via15.nl/bibliotheek/planstudie/.

2. **Zijn wijzigingen aangebracht na bezwaren en wat waren enkele van deze dergelijke bezwaren die van invloed waren op het ontwerp**

Project ViA15 volgt de Tracéwetprocedure. Belanghebbenden zijn op verschillende momenten in de gelegenheid gesteld om bezwaren in te dienen. Bijvoorbeeld op de Trajectnota/MER en op het ontwerp-tracébesluit. Dit heeft geleid tot diverse aanpassingen. Enkele voorbeelden zijn de verdiepte ligging met deksel bij Helhoek, extra geluidsmaatregelen in de Liemers en aanvullende natuurmaatregelen.

3. **Waar gaat de uitspraak van de raad van state precies over? Wat kan daardoor worden beïnvloed?**

De Raad van State doet uitspraak over de beroepen die zijn ingediend tegen het Tracébesluit ViA15. Deze bezwaren gaan bijvoorbeeld over de tracékeuze, over de keuze voor een brug in plaats van een tunnel en over natuurbescherming. De Raad van State oordeelt of en welke beroepen gegrond zijn. De realisatie van project ViA15 start pas nadat de Raad van State het Tracébesluit ViA15 onherroepelijk heeft verklaard.

4. **Is het niet vreemd dat al begonnen is met uitvoerende werkzaamheden, terwijl Raad van State nog een uitspraak moet doen?**

Vooruitlopend op de uitspraak voert Rijkswaterstaat voorbereidende werkzaamheden uit, zoals onderzoek naar niet-gesprongen explosieven, archeologisch onderzoek en sloopwerkzaamheden. Ook aannemerscombinatie GelreGroen voert voorbereidende werkzaamheden uit. Op deze manier kan na een positieve uitspraak van de Raad van State snel worden begonnen de doortrekking van de A15 en de verbreding van de A12 en de A15.

2 Vraag & antwoord: Planning

1. Wanneer gaat de daadwerkelijke bouw beginnen?

Als het tracébesluit onherroepelijk wordt, gaat GelreGroen zo snel mogelijk beginnen met de start van de realisatie. Aangezien dan de planning aangepast moet worden, kunnen we nu nog niet precies zeggen wanneer dat gaat gebeuren.

2. Wat zijn de tijdspaden ongeveer? Wanneer gaat bijvoorbeeld met de fietstunnel begonnen worden?

Op dit moment is dat nog niet te zeggen. Het project is in afwachting van de uitspraak door de Raad van State over het Tracébesluit ViA15.

3. Wanneer is de opening gepland?

De verwachte openstellingsdatum van de nieuwe en verbrede wegen (het gehele project) is voorzien voor 2025.

4. Wat is de totale doorlooptijd van het project na toestemming door de Raad van State?

Ongeveer 4 jaar.

5. Als de RvS goedkeuring verleent, wanneer gaat men dan starten?

Als het tracébesluit onherroepelijk wordt gaat GelreGroen zo snel mogelijk beginnen met de start van de realisatie. Aangezien dan planning aangepast moeten worden, kunnen we nu nog niet precies zeggen wanneer dat gaat gebeuren.

6. Wordt aan beide zijden, dus oost en west, tegelijk begonnen?

Ja, GelreGroen werkt vanaf de bestaande A15 en de bestaande A12 naar de brug over het Pannerdensch Kanaal toe.

7. Met welke planning houden jullie rekening? En wat is de geschatte doorlooptijd van de verschillende trajecten?

Op het moment dat zeker is dat de bouw kan starten wordt de omgeving geïnformeerd over de volledige planning. In grote lijn start GelreGroen in eerste instantie met de verbreding van de A15 en A12 en werkt dan vanaf beide locaties naar het Pannerdensch Kanaal toe voor de realisatie van de nieuwe A15 en de aanleg van de brug over het kanaal. De doorlooptijd van het geheel project is ongeveer 4 jaar.

8. . Hoelang duurt de gehele bouwperiode?

Ongeveer 4 jaar.

9. Is het mogelijk om een schatting te geven van de tijdsspanne tussen begin project en einde project?

Start uitvoeringsfase is gepland verwacht voor 2021. De verwachte openstellingsdatum van de nieuwe en verbrede wegen (het gehele project) is voorzien voor 2025.

10. Tijdtraject voor de realisatie; tijdlijn voor de verschillende deel projecten.

Definitieve tijdlijn is niet te noemen. GelreGroen werkt gelijktijdig aan de verbreding van de A15 en A12. De nieuwe A15 wordt als laatste opgeleverd.

11. Wanneer is het totale project gerealiseerd?

De verwachte openstellingsdatum van de nieuwe en verbrede wegen (het gehele project) is voorzien voor 2025.

3 Vraag & antwoord: Verbreden A15

1. Kunnen de populieren langs de A15 tussen Knooppunt Ressen en de Karstraat/Van Elkweg in Bemmelen blijven staan?

De populieren bij Bemmelen moeten we helaas verwijderen voor de verbreding van de A15. Samen met een ecooloog, landschapsdeskundige, wegontwerper, werkvoorbereider en veiligheidsexpert is er gekeken of het mogelijk is 1 van de 3 rijen bomen te laten staan. De gezamenlijke conclusie van de experts is dat dit niet wenselijk is. Na de verbreding van de A15 komen ter plekke 2 rijen nieuwe bomen terug. Alle gekapte bomen worden overigens gecompenseerd.

2. Klopt het dat de grote populieren ter hoogte van Bemmelen allemaal gekapt worden? Niet omdat ze daadwerkelijk in de weg staan? Niet erg groen lijkt me?

De populieren bij Bemmelen moeten we helaas verwijderen voor de verbreding van de A15. Samen met een ecooloog, landschapsdeskundige, wegontwerper, werkvoorbereider en veiligheidsexpert is er gekeken of het mogelijk is 1 van de 3 rijen bomen te laten staan. De gezamenlijke conclusie van de experts is dat dit niet wenselijk is. Na de verbreding van de A15 komen ter plekke 2 rijen nieuwe bomen terug. Alle gekapte bomen worden overigens gecompenseerd.

3. Tussen Valburg en Ressen wordt de A15 2x3 rijstroken. Komt hier dan ook wegverlichting? En zo ja, is het dan LED?

Nee, tussen de knooppunten Valburg en Ressen is geen wegverlichting voorzien.

4. Aan welke kant van de A15 tussen Ressen en Bemmelen wordt de weg verbreed aan de kant van het dorp of de andere kant. Hebben jullie daar een foto van?

De bestaande weg tussen knooppunt Ressen en Bemmelen met 2 x 1 rijstrook wordt verbreed aan de kant van Bemmelen naar 2 x 2 rijstroken + vluchtstrook. Hier zijn geen impressies van beschikbaar.

5. Hoe gaan het knooppunt bij de afrit Elst-Oosterhout en knooppunt Ressen eruit zien?

Afrit Elst-Oosterhout wijzigt niet. Van knooppunt Ressen zijn nog geen afbeeldingen.

6. Hoe ziet de verbreding van het stuk tussen knooppunt Valburg en Bemmelen eruit? komt daar ook inpassing?

Tussen Knooppunt Valburg en Knooppunt Ressen vindt verbreding plaats aan beide zijden van de rijbanen. Hier is geen inpassing in de vorm van een grondwal voorzien. Er zijn geen afbeeldingen van dit onderdeel van het traject.

7. Kan kort worden aangegeven waar welke aantallen rijstroken komen te liggen in de eindsituatie?

- De huidige A15 krijgt tussen de knooppunten Valburg en Ressen (ca. 7 km) 2x3 rijstroken.
- De A15 wordt vanaf knooppunt Ressen doorgetrokken als autosnelweg met 2x2 rijstroken naar de A12 tussen Duiven en Zevenaar (ca. 12 km).
- De A12 krijgt tussen Westervoort en knooppunt Oud-Dijk 2x3 rijstroken (ca. 12 km).

Uitzondering is de zuidbaan van het wegvak tussen het nieuwe knooppunt Oudbroeken en de nieuwe aansluiting Zevenaar-Oost (Hengelder). Op dit wegvak van de A12 zijn er straks 4 stroken.

- 8. Als we praten over de inpassingen vanuit het westen beginnen we bij Bemmelen en gaan van daaruit naar het Pannerdensch Kanaal, mijn vraag is, welke inpassingen worden er gedaan tussen Valburg en Oosterhout?**

Tussen knooppunt Valburg en Oosterhout (afslag Elst) wordt de bestaande weg van 2x2 verbreed naar een 2x3. Voor een juiste afwatering van het extra asfalt wordt de capaciteit vergroot van de omliggende watergangen en worden bestaande portalen vervangen.

- 9. Zijn er ook al beelden ter beschikking van de geluidswallen vanaf knooppunt Ressen richting het oosten?**

Nee, deze zijn er op dit moment niet.

- 10. Waarom is niet voor 3x3 rijstroken gekozen?**

De A15 wordt tussen de knooppunten Valburg en Ressen verbreed van 2x2 naar 2x3 rijstroken. Volgens de verkeersmodelberekeningen is dat voldoende voor de verwachte verkeersintensiteit.

- 11. Begrijp ik goed dat een deel van het A15-trace 2x2 (Ressen-A12) en een ander deel 2x3 (Ressen-Valburg) wordt? Krijg je hierdoor geen flessenhals vanuit Rotterdam bij knooppunt Ressen?**

Voor alle tracédelen binnen ons project is berekend op basis van verkeersmodellen welke maatregelen nodig zijn om optimale doorstroming te bereiken voor het hele netwerk. Daarbij is ook meegenomen dat bijvoorbeeld vanuit de richting Rotterdam een grotere capaciteit benodigd is tot knooppunt Ressen vanwege verkeer dat bij Ressen kiest voor onder andere de bestemmingen Nijmegen en Arnhem. Tussen Ressen en het nieuwe knooppunt De Liemers komt met de aan te leggen 2x2 rijstroken voldoende capaciteit beschikbaar voor het doorgaande verkeer op die route. Een flessenhalseffect is daardoor niet te verwachten.

- 12. Waarom wordt het eerste stuk 3 baans en de rest 2 baans? Dan krijg je toch opstoppen?**

Voor alle tracédelen binnen ons project is berekend op basis van verkeersmodellen welke maatregelen nodig zijn om optimale doorstroming te bereiken voor het hele netwerk. Daarbij is ook meegenomen dat bijvoorbeeld vanuit de richting Rotterdam een grotere capaciteit benodigd is tot knooppunt Ressen vanwege verkeer dat bij Ressen kiest voor onder andere de bestemmingen Nijmegen en Arnhem. Tussen Ressen en het nieuwe knooppunt De Liemers komt met de aan te leggen 2x2 rijstroken voldoende capaciteit beschikbaar voor het doorgaande verkeer op die route. Een flessenhalseffect is daardoor niet te verwachten.

- 13. Hoe komt het geluidsscherm en de grondwal eruit te zien ter hoogte van de Plak in Bemmelen?**

Er komt ter hoogte van de Plak – daar waar het kan – een grondwal. Indien de ruimte te beperkt is, wordt er gewerkt met een scherm.

- 14. Wordt knooppunt Ressen nog aangepast met fly-overs i.p.v. een klaverbladknooppunt?**

Knooppunt Ressen blijft een klaverblad-knooppunt.

15. Komen de nieuwe rijbanen in Bemmelen ten zuiden of ten noorden van de huidige weg?

De verbreding is aan beide zijden van de bestaande snelweg.

16. Wanneer begint de aanleg van de calamiteitenlussen KP Valburg?

Dit is een van de locaties waar GelreGroen de eerste werkzaamheden zal uitvoeren. Door het uitblijven van een uitspraak door de Raad van State over het tracébesluit is er nog geen planning af te geven.

17. Hoe komt de aansluiting vanaf de A325 eruit te zien naar de A15?

De aansluiting blijft dezelfde klaverbladaansluiting als in de huidige situatie. De afrit wordt alleen enkele meters verlegd.

4 Vraag & antwoord: Nieuwe A15

1. **Waarom wordt de A15 niet aangesloten op de A18?**

Als de A15 doorgetrokken was naar knooppunt Oud-Dijk/A18, dan was de weg veel langer geworden. De weg zou dan om Zevenaar heen moeten lopen. Daardoor zouden nog meer mensen en nog meer natuur worden geraakt en zouden de kosten sterk toenemen.

2. **Door de verlaagde ligging van de weg, is het geen vluchtroute bij overstromingen**

Op het moment dat er een overstroming dreigt, zal alles gericht zijn op tijdige evacuatie voordat de overstroming plaatsvindt. Bij een dreigende calamiteit met hoogwater zullen de veiligheidsregio's het gebied zo snel als mogelijk ontruimen met gebruikmaking van alle beschikbare wegen, waaronder de A15.

3. **Dit project is toch ook belangrijk voor Rotterdam zeker nu België via de Schelde gaat varen wordt dit ook mee genomen in dit project?**

Met de komst van de nieuwe A15 ontstaat een directe doorgaande route tussen de Rotterdamse haven en Duitsland.

4. **Komt er een oprit bij Angeren om het gebied waar de grootste impact iets terug te geven?**

Er wordt geen volledige aansluiting bij Angeren gerealiseerd, wel een calamiteiten-aansluiting. Een oprit bij Angeren vraagt veel ruimte en heeft dus veel impact op de omgeving. Bovendien heeft zo'n aansluiting een aantrekkende werking op verkeer. De verbeterde capaciteit op de N839 – die aansluit op de nieuwe A15 – zal leiden tot een verbetering van de doorstroming op het onderliggend wegennet.

5. **Komt er een parallelweg langs de a15 om snel van bijvoorbeeld van Angeren naar de oprit bij Bemmelen te komen. Dit ook om de dorpen te ontlasten?**

Nee, er is geen parallelweg opgenomen. Het verkeer tussen de dorpen zal net als nu over bestaande onderliggende wegen plaatsvinden. Ten zuiden van de A15 wordt wel een snelfietsroute aangelegd.

6. **In het Betuwetracé worden in het open deel in het landschap geen geluidsvoorzieningen aangebracht om de openheid te waarborgen. Hoe wordt voorkomen dat gemeente en provincie in het kielzog van de ontwikkelingen allerlei (energiewinnings-) initiatieven worden bedacht die de openheid van het landschap juist tekort kunnen doen?**

Op deze vraag kunnen we helaas geen antwoord geven aangezien dit geen onderdeel van het project. U kunt deze vraag voorleggen aan uw gemeente of aan de provincie Gelderland.

7. **Er vinden momenteel graafwerkzaamheden plaats aan de zijde van Bemmelen tussen knooppunt Ressen en Bemmelen. Worden de geluidswallen al opgebouwd?**

Nee, dit gaat om voorbereidende werkzaamheden zoals bodem-, archeologische- en niet gesprongen explosieven onderzoeken.

8. Welke concrete maatregelen worden er getroffen om de barrièrewerking voor de wandelaar te voorkomen?

Er komt een wandelverbinding over het Pannerdensch Kanaal die uitkomt in de uiterwaarden aan weerszijden. Ook worden de huidige wandelpaden in stand gehouden.

9. Blijft het landschap aan de zuidzijde open?

In het Landschapsplan van het tracébesluit is voorzien dat het landschap tussen Bemmelen en de Lodderhoeksestraat open blijft.

10. Kan voorkomen worden dat het initiatief van het nieuwe bedrijventerrein Panhuis tweede fase aan de noordzijde van het tracé in Huissen aan de zuidzijde in Flieren 's nachts lichtvervuiling veroorzaakt?

Deze locatie zit niet in de scope van het project ViA15.

11. Hoe gaat de inrichting tussen de bebouwing van Bemmelen en de "nieuwe" A15 eruit komen te zien? Komen hier geluidsschermen of grondwallen?

Waar het mogelijk is wordt een grondwal voorzien tussen de noordkant van Bemmelen en de nieuwe A15. Dit is tussen knooppunt Ressen en afslag Bemmelen. Deze grondwallen worden met groen ingeplant. Waar dit niet mogelijk is wordt voorzien in een scherm.

12. Waarom moet de kruising vóór de brug plaats vinden, met meer consequenties voor de omgeving, en niet boven het water?

Die keuze is in een eerdere fase door de minister gemaakt. Begin 2012 is door de minister het Doortrekkingsalternatief A15 Noord (DN) met een brug over het Pannerdensch Kanaal en een halfverdiepte ligging tussen Duiven en Zevenaar als voorkeursalternatief aangewezen (zie standpunt minister, bijlage 9 bij de toelichting op het tracébesluit, www.via15.nl zie rubriek Bibliotheek/Planstudie). Technisch heeft het kruisen van de Betuweroute 'boven' het water veel nadelen, zoals meer invloed op de Betuwespoortunnel en heeft ook impact op de omgeving door het ongelijkvloers kruisen van de Lodderhoeksestraat en de Rijndijk.

13. Hoe hoog komt de weg als die over de spoorlijn heen gaat? Geeft dat niet veel ver wegdragend geluid?

Het hoogste punt van de weg is 19 meter NAP. Dit deel van de nieuwe A15 is voorzien van geluid-reducerend asfalt (dubbelaaig ZOAB).

14. Hoe zit het met de verlichting op de A15?

De nieuwe A15 krijgt in dit ontwerp alleen bij de knooppunten en de half verdiepte ligging verlichting.

15. Waarom heeft Duiven wel een afslag en Angeren niet?

Er wordt geen volledige aansluiting bij Angeren gerealiseerd, wel een calamiteiten-aansluiting. Een oprit bij Angeren vraagt veel ruimte en heeft dus veel impact op de omgeving. Bovendien heeft zo'n aansluiting een aantrekkende werking op verkeer. De verbeterde capaciteit op de N839 – die aansluit op de nieuwe A15 – zal leiden tot een verbetering van de doorstroming op het onderliggend wegennet.

- 16. Is er ruimte (zowel qua regelgeving als fysiek) om er 2x3 van te maken als dat nodig mocht blijken?**

Nee, die ruimte is er niet. Het tracebesluit zegt dat de nieuwe A15 tussen de aansluitingen Bemmelerwaard en Duiven/Zevenaar, uitgevoerd wordt in 2 rijstroken en 1 vluchtstrook per rijrichting.

- 17. Een verdiepte ligging is prachtig, maar in de toekomst naar mogelijk 2x3 baans een drama; is dit een geldkwestie? Breder sleuven bij start is toch 'goedkoper'?**

De nieuwe A15 is ontworpen op basis van gegronde cijfers en onderzoeken. Het verwachte aantal voertuigen dat straks over de nieuwe snelweg gaat rijden, is 39.000 per 24 uur in beide richtingen samen. Hier past het ontwerp met een verdiepte ligging en 2x2 rijstroken goed bij. Dit betekent dat er niet geïnvesteerd hoeft te worden in wegverbreding al bij de aanleg. Dit brengt immers kosten en meer impact op de omgeving met zich mee.

- 18. Wordt er rekening gehouden met de toekomst, m.a.w. uitbreiding van 2x2 naar 3x3 stroken? Komt er een op en afrit bij Doornenburg?**

De nieuwe A15 is ontworpen op basis van gegronde cijfers en onderzoeken. Het verwachte aantal voertuigen dat straks over de nieuwe snelweg gaat rijden, is 39.000 per 24 uur in beide richtingen samen. Hier past het ontwerp met 2x2 wegverbreding al bij de aanleg. Dit brengt immers kosten en meer impact op de omgeving met zich mee.

Er is in het plan geen afrit bij Doornenburg voorzien. Langs het nieuwe gedeelte van de A15 komen afritten bij Bemmelerwaard (N839) en bij Duiven/Zevenaar-West (N810).

- 19. Waarom geen verdiepte ligging in de Betuwe?**

De belangrijkste reden hiervoor is dat er bij Bemmelerwaard sprake is van een bestaande weg die verbreed wordt, die ligt langs de Betuweroute en relatief weinig bebouwing dicht langs de weg kent. Vanaf Groessen ontstaat een nieuwe doorsnijding die relatief dicht langs de woonbebouwing van bijvoorbeeld Groessen en Helhoek loopt. Deze combinatie van redenen maakt een verdiepte ligging aan de Liemerse kant urgenter. Het is financieel niet mogelijk de weg overal verdiept te leggen. In Bemmelerwaard wordt de weg ingepast met een aarden wal van 8 meter hoog.

- 20. Aan welke zijde komt de parallelweg tussen Bemmelerwaard en de nieuwe brug?**

Er komt geen parallelweg tussen Bemmelerwaard en Angeren (de brug). Het verkeer tussen de dorpen zal net als nu over bestaande onderliggende wegen plaatsvinden. Ten zuiden van de A15 wordt wel een snelfietsroute aangelegd.

- 21. Is er al duidelijkheid over de aanleg van een parallelweg, Bemmelerwaard - Angeren?**

Er komt geen parallelweg tussen Bemmelerwaard en Angeren (de brug). Het verkeer tussen de dorpen zal net als nu over bestaande onderliggende wegen plaatsvinden. Ten zuiden van de A15 wordt wel een snelfietsroute aangelegd.

- 22. Kan Angeren dezelfde grondwallen krijgen als Bemmelerwaard?**

In de scope van het project zijn grondwallen op deze locatie niet voorzien.

23. Komen er ook geluidsmaatregelen t.h.v Angeren?

Ter hoogte van Angeren zijn geluidsschermen op het brugdek aan de noordzijde voorzien ter hoogte van de Lodderhoeksestraat en aan de zuidzijde bij Boerenhoek.

24. Hoe wordt het historisch beeld behouden van De Plak voor de aansluiting van de fietsroute?

Als met het historische beeld het huidige viaduct De Plak wordt bedoeld? Deze blijft behouden. Het viaduct wordt verbreed en verandert niet qua hoogteligging. De weginrichting van en naar De Plak wordt uitgevoerd door gemeente Lingewaard.

25. Waar komen nu de op en afritten bij Bommel?

De nieuwe A15 krijgt een aansluiting bij Bommel/Huissen N839. Voor meer informatie zie www.via15.nl.

26. Is er een verkeersprognose gemaakt voor het verkeer, na oplevering. Specifiek van en naar Bommel?

Ja, deze is gemaakt. Hiervoor is berekend dat in 2033 op een gemiddelde werkdag, 25.000 voertuigen rijden per 24 uur in de richting van- en naar Bommel.

27. Waarom is de aansluiting op de snelweg bij Angeren alleen voor hulpdiensten van de Betuweroute en niet voor gewone hulpdiensten?

De aansluiting op de autosnelweg bij Angeren is juist bedoeld voor de 'gewone hulpdiensten en meer in het bijzonder ten behoeve van een evacuatie van de Betuwe'. Bewoners van de nabijgelegen dorpen in Lingewaard kunnen dan via deze route worden geëvacueerd naar De Liemers (Duiven/Zevenaar) aan de overkant van het Pannerdensch Kanaal.

28. Komen er ter hoogte van de Lodderhoeksestraat aan beide zijden geluidswal?

Er komen geen geluidswallen. Wel zijn geluidsschermen op het brugdek voorzien aan de noordzijde ter hoogte van de Lodderhoeksestraat en aan de zuidzijde bij Boerenhoek.

5 Vraag & antwoord: Brug

1. **Wat is de reden dat het project ViA15 een brug heeft over het Pannerdensch Kanaal en geen tunnel zoals de Betuweroute?**

De variant met een tunnel kan niet binnen het beschikbare budget gerealiseerd worden. Daarnaast betekent de brug voor de regio het toevoegen van extra capaciteit (aantal rijstroken) en een nieuwe extra vluchtroute bij hoogwater.

2. **Waarom een brug en geen tunnel, geeft minder overlast**

De variant met een tunnel kan niet binnen het beschikbare budget gerealiseerd worden. Daarnaast betekent de brug voor de regio het toevoegen van extra capaciteit (aantal rijstroken) en een nieuwe extra vluchtroute bij hoogwater.

3. **Onbegrijpelijk dat er geen 210 miljoen wordt vrijgemaakt voor een tunnel. Die tunnel had al gelijk met de aanleg van de Betuweroute gebouwd moeten worden. Een gemiste kans! Onzin verhaal van vluchtroute voor hoog water.**

De besluitvorming rond en aanleg van A15 en Betuweroute hebben in een ander tijdperk plaatsgevonden. Dat betekent dat we in de huidige besluitvorming met de huidige kosten en budgetten te maken hebben.

De variant met een tunnel kan niet binnen het beschikbare budget gerealiseerd worden. Daarnaast betekent de brug voor de regio het toevoegen van extra capaciteit (aantal rijstroken) en een nieuwe extra vluchtroute bij hoogwater.

4. **Waar haalt RWS de meerkosten voor een brug vandaan? Is de uitvoering met een tunnel daadwerkelijk onderzocht?**

In de verkenningsfase en in de planstudiefase zijn rond de kosten van een tunnel onder het Pannerdensch Kanaal berekeningen uitgevoerd door 3 grote ingenieursbureaus op basis van hun eigen marktkennis. kostenspecialisten van Rijkswaterstaat hebben deze ramingen getoetst aan de meest recente inzichten bij de bouw van grote verkeerstunnels in de afgelopen jaren. Daarmee is zowel marktkennis als opdrachtgeverskennis in de ramingen vertegenwoordigd.

De variant met een tunnel kan niet binnen het beschikbare budget gerealiseerd worden. Daarnaast betekent de brug voor de regio het toevoegen van extra capaciteit (aantal rijstroken) en een nieuwe extra vluchtroute bij hoogwater.

5. **Eind 60 er jaren was hier al sprake van, veel later is de Betuweroute geboord onder het Pannerdensch Kanaal door en dit had aansluitend heel voordeling als voorbereiding gedaan kunnen zijn, waarop is hier geen gebruik van gemaakt van deze kans toentertijd.**

De besluitvorming rond en aanleg van A15 en Betuweroute hebben in een ander tijdperk plaatsgevonden. Dat betekent dat we in de huidige besluitvorming met de huidige kosten en budgetten te maken hebben.

De variant met een tunnel kan niet binnen het beschikbare budget gerealiseerd worden. Daarnaast betekent de brug voor de regio het toevoegen van extra capaciteit (aantal rijstroken) en een nieuwe extra vluchtroute bij hoogwater.

6. Hoe zit het met de dilatatievoegen die straks in de gigantische brug zitten. Daar zit een enorme geluidsoverlast in voor Boerenhoek.

De dilatatievoegen zijn nodig om de werking in de brug als gevolg van temperatuurverschillen te kunnen opvangen. De voegen zijn ontworpen volgens de vigerende richtlijnen en vallen binnen de gestelde geluidsnormen.

7. Met de komst van de brug over het Pannerdensch kanaal, betekent dit dat de veerdienst nu gaat verdwijnen?

Rijkswaterstaat heeft geen zeggenschap over de bestaande pontveren over het Pannerdensch Kanaal. We gaan ervan uit dat bestaande verbindingen gehandhaafd blijven.

8. Hoe groot is het risico dat de zonnepanelen langs de snelweg schitteringen veroorzaken die storend zijn voor omwonenden aan de zuidzijde van het tracé?

De positie van de zonnepanelen is zodanig dat er maximaal zonlicht kan worden opgevangen maar dat schittering wordt vermeden.

9. Waarom is het ontwerp van de pijlers niet doorgetrokken aan de zuidzijde van de Lodderhoeksestraat in Angeren?

Dat heeft te maken met de 'flauwe' kruising die de nieuwe A15 maakt over de Betuweroute. Dat gaat gebeuren via een zogenoemde pergola constructie. Ook door de aanwezigheid van hoogspanningsleidingen en gasleidingen is een voortzetting van het ontwerp met pijlers niet mogelijk.

6 Vraag & antwoord: Snelfietsroute

1. **Het Lingepad loopt nu van Doornenburg naar Bemmelen, straks vrijwel direct naast de nieuwe A15. Komt hier nog een afscheiding (groen) of grondwal?**

Het huidige fietspad (Lingepad) blijft bestaan en onveranderd. Er komt een extra snelfietspad bij die parallel aan de A15 en later van af de Kampsestraat. Parallel aan de Betuwespoortunnel loopt. Hier is geen grondwal voorzien.

2. **Waar begint de snelfietsroute?**

De Snelfietsroute SFR15 zal aansluiten op het huidige Rijnwaalpad ter hoogte van de sportvelden in Bemmelen en aan de andere kant op de Lodderhoeksestraat net ten zuiden van de Betuwespoorlijn (huidige 't Veld).

3. **Marie-José geeft aan dat het snelfietspad parallel langs de A15 komt. Wordt dit verder nog ingepast (om zicht op de A15 te verkleinen)?**

Tussen Ressen en knooppunt Bemmelen loopt het fietspad achter de grondwal die tussen de A15 en de bebouwing van Bemmelen ligt. Tussen het deel Bemmelen naar de Rijndijk toe is op dit moment geen grondwal of andere afscheiding voorzien.

4. **Komt er langs het snelfietspad ook verlichting zoals langs het Rijn-Waalpad?**

Er komt op het snel fietspad eenzelfde type verlichting zoals langs het Rijn-Waalpad (Arnhem-Nijmegen), met de bekende schakelketting-armatuur. Niet in een kleur maar in neutraler wit licht. Vanaf de aantakking van het huidige Rijn-Waalpad bij Ressen tot aan de Lodderhoeksestraat wordt het fietspad op deze manier verlicht. Vanaf de Vossendel is de route weer verlicht met de schakelketting-armatuur tot aan SF12/ Beerenclauwstraat.

5. **Fietspad onder de brug, hoe voorkom je opwachting door enge mannen halverwege?**

In het ontwerp is daar rekening mee gehouden door het open karakter van de fietsbrug. De omgevingszichtbaarheid is groot. Gebruikers van de fietsbrug kunnen de brug en de directe omgeving overzien en weten dat andere aanwezigen hen kunnen zien. 'Zien en gezien worden' is hier breed opgevat; ook gaat het bij de beleving om 'horen en gehoord worden'. De aanzuigende werking van de brug op recreanten draagt hoogstwaarschijnlijk ook bij aan meer informele controle in de directe omgeving.

6. **Hoe zit het met de sociale veiligheid van de fietsbrug onder aan de brug?**

Bij sociale veiligheid gaat het om zogenoemde dagelijkse criminaliteit, bijvoorbeeld bedreiging, beroving, onplezierige bejegening, etc en hoe gebruikers de veiligheid van een gebied ervaren. Het voorlopige ontwerp van de fietsbrug is getoetst op sociale veiligheid. Zo is getoetst op onder andere zichtbaarheid, eenduidigheid/markering, toegankelijkheid en bereikbaarheid, en aantrekkelijkheid. De transparante vormgeving van de fietsbrug zorgt dat de gebruiker een bijna twee kilometer lange zichtlijn heeft. Medeweggebruikers zijn daardoor ver van tevoren te zien of te horen. Doordat het hekwerk langs de brug volledig doorloopt, is er een eenduidige markering die de gebruiker het gevoel geeft de omgeving te 'lezen'. Dit zorgt voor een gevoel van controle en veiligheid. Daarnaast zorgen de gemeenten Lingewaard en Duiven dat de fietsbrug periodiek schoon wordt gehouden. Ook dit draagt bij aan een 'gecontroleerde' omgeving.

7. Is de fietsroute langs de Betuwelijn ook gelijk een landbouwweg? Net als nu?

Daar waar aangrenzende percelen zijn met de snelfietsroute is de weg ook toegankelijke voor landbouwvoertuigen net als in de huidige situatie.

8. Wordt het fietspad verlicht op de brug?

Er worden voorzieningen aangebracht om het fietspad te verlichten.

9. Is dat fietspad onder de brug breed genoeg voor fietsers en voetgangers?

Ja, daar is rekening mee gehouden in het ontwerp.

10. Is er in de passage mogelijk van het Romeins Limespad ter hoogte van knooppunt Bemmelen voorzien?

Het huidige Romeins Limespad loopt nu via het RijnWaalpad naar Bemmelen en Ressen. Deze onderdoorgang blijft bestaan. Tevens is het mogelijk bij knooppunt Bemmelen het fietspad Parallel aan de N839 te gebruiken waar ook een stoepvoorziening is voorzien.

11. Stel er komt toch een tunnel. Is er dan een alternatief voor het fietspad?

Er wordt geen rekening gehouden met een alternatief als een tunnel.

7 Vraag & antwoord: Geluid

1. **Hoe wordt Angeren tegen geluidsoverlast beschermd? Of wordt er vooral gekeken naar hoeveel inwoners last kunnen hebben van het geluid en als dat niet veel inwoners zijn, worden dan maatregelen achterwege gelaten.**

Bij Angeren zijn geluidsschermen op het brugdek aan de noordzijde voorzien ter hoogte van de Lodderhoeksestraat en aan de zuidzijde bij Boerenhoek.

2. **Worden de decibellen van de A15 gecumuleerd met de Betuwelijn en eventueel met de windmolens?**

De geluidbelasting bij een woning wordt gecumuleerd met de geluidbelasting van andere geluidbronnen als:

Bij een woning vanwege de rijksweg sprake is van overschrijding van de voorkeurswaarde (50 dB) of het Lden,GPP (Toegestane geluidbelasting bij een woning gebaseerd op het geluidproductieplafond van de bestaande wegen A15 en A12).

Bij dezelfde woning ook vanwege andere geluidbronnen sprake is van overschrijding van de voorkeurswaarde.

De geluidbronnen die moeten worden betrokken in de cumulatieberekeningen staan in artikel 15 van de Regeling geluid milieubeheer. Daar staan windturbines niet bij. Voor de A15 is niet voor alle woningen een cumulatieberekening uitgevoerd, omdat niet bij alle woningen aan de hiervoor genoemde voorwaarden voor cumulatie wordt voldaan. Een lijst met woningen waarvoor de cumulatie is berekend is opgenomen in bijlage B van het akoestisch onderzoek hoofdrapport (zie website www.via15.nl onder rubriek Bibliotheek).

3. **Wanneer worden extra maatregelen genomen als er te veel geluidsoverlast is?**

Voor het tracébesluit worden de geluidproductieplafonds vastgesteld en wordt de projectsituatie opgenomen in het geluidregister. Dat gebeurt op basis van de informatie uit het akoestisch onderzoek bij het besluit. Na realisatie van project ViA15 zal jaarlijks gecontroleerd worden of de geluidproductieplafonds worden overschreden. Is dat het geval, dan moet Rijkswaterstaat onderzoeken of de overschrijdingen met doelmatige geluidbeperkende maatregelen kunnen worden voorkomen. Bij gebleken doelmatigheid zal Rijkswaterstaat deze maatregelen moeten treffen.

4. **Is er voorzien in geluidmaatregelen om de geluiddeken rondom de A15 te beperken?**

In het tracébesluit zijn alle maatregelen opgenomen die het Rijk wettelijk moet nemen om de ViA15 te mogen bouwen. Denk hierbij aan geluidswallen, geluidsschermen, gevelisolatie, stil asfalt. Daarnaast heeft GelreGroen nog extra maatregelen aangeboden. Zo wordt bijvoorbeeld een deel van de nieuwe A15 uitgevoerd met extra stil asfalt.

5. **Hoe gaan jullie in het plan om met geluidshinder?**

In het tracébesluit zijn alle maatregelen opgenomen die het Rijk wettelijk moet nemen om de ViA15 te mogen bouwen. Denk hierbij aan geluidswallen, geluidsschermen, gevelisolatie, stil asfalt. Daarnaast heeft GelreGroen nog extra maatregelen aangeboden. Zo wordt bijvoorbeeld een deel van de nieuwe A15 uitgevoerd met extra stil asfalt.

6. Hoe wordt Angeren na realisatie van de brug beschermd tegen geluidsoverlast? Dus als er verkeer rijdt?

Bij Angeren zijn geluidsschermen op het brugdek aan de noordzijde voorzien ter hoogte van de Lodderhoeksestraat en aan de zuidzijde bij Boerenhoek

7. En wanneer de weg klaar is. In hoeverre heeft kern Angeren last van de weg qua geluid?

Bij Angeren zijn geluidsschermen op het brugdek aan de noordzijde voorzien ter hoogte van de Lodderhoeksestraat en aan de zuidzijde bij Boerenhoek

8 Vraag & antwoord: (Verkeers)hinder

1. **Wordt er ook 's nachts met bouwlampen gewerkt op de bouwweg?**

Ja, minimaal en alleen veiligheidsverlichting.

2. **Wordt de bouwput 's nachts verlicht?**

Ja, dat is nodig voor de veiligheid van de mensen die aan het werk zijn.

3. **Blijft 't Veld in Angeren goed bereikbaar, voor fietsers auto's, vrachtverkeer en landbouwverkeer?**

't Veld Angeren blijft goed bereikbaar voor omwonende en bestemmingsverkeer. Voor GelreGroen staat daarbij de veiligheid van omwonende en gebruikers voorop. Daarom wordt gekeken naar de optie om een tijdelijke aparte bestemmingsweg aan te leggen voor 't Veld. Waardoor bouwverkeer en bestemmingsverkeer elkaar niet hoeven te kruisen.

9 Vraag & antwoord: Natuur

1. **Ik hoor niets over de voorwaarden die al dan niet aan het consortium en overheden gesteld zijn over de landschappelijke inpassing op diverse plekken van het tracé.**

GelreGroen zorgt dat er een Integraal Inrichtingsplan Natuur, Landschap en Water op (INLW) wordt opgesteld. Hierin worden de landschappelijke inpassing uitgewerkt in afstemming met landschapsarchitecten, ecologen en ingenieurs. Een commissie, de CRK (Commissie Ruimtelijke Kwaliteit) toetst dit plan. De basis voor dit plan is vastgelegd in het Tracébesluit (zie het Landschapsplan en Esthetisch Programma van Eisen (EPvE)). Deze zijn in te zien via [http://www.via15.nl/onder de rubriek Bibliotheek](http://www.via15.nl/onder-de-rubriek-Bibliotheek).

2. **Vraag: is er wel ruimte voor natuur? Er is alleen toch het tracé beschikbaar?**

GelreGroen gaat ook buiten de grenzen van het tracé een aantal natuurmaatregelen nemen. Zo worden van een aantal gemeentelijke bermen het beheer aangepast zodat ook daar kruidenrijke bermen ontstaan. Daarnaast zorgt GelreGroen dat bij de Kandia (gemeente Duiven) ruimte ontstaat voor een nieuw leefgebied voor amfibieën. Dit vindt in overleg plaats met de gemeente Duiven en Staatsbosbeheer.

3. **Hoe kunnen de mensen straks concreet gaan zien dat jullie natuurinclusief gaan bouwen? Gaan jullie extra dingen doen, meer dan dat er in het TB staat?**

Rijkswaterstaat heeft in de aanbesteding de verschillende aannemerscombinaties al uitgedaagd door in hun beoordeling op de plannen punten te geven voor het behouden en versterken van de ecologie en biodiversiteit. GelreGroen heeft dat serieus opgepakt en vroegtijdig ecologen ingeschakeld om zinvolle maatregelen te bedenken. We hebben op een aantal plekken het tracébesluit-ontwerp geoptimaliseerd (meer of betere ecopassages), bouwen natuurinclusief (integreren nestkasten voor vogels en zomer- en winterverblijven voor vleermuizen), verbeteren het leefgebied voor amfibieën bij Kandia, nemen veel maatregelen voor insecten, veilige zitplaatsen voor roofvogels zodat aanrrijvingen kunnen voorkomen en leggen oeverwaluwwanden aan. Veel van deze voorzieningen zijn gewoon zichtbaar voor de recreant. Een overzicht van alle extra maatregelen is te lezen in de factsheet van het project ViA15. Deze is te vinden op www.via15.nl onder de rubriek Bibliotheek in de map Communicatie met de omgeving. Verder is daar ook een kaart te vinden met alle natuurmaatregelen.

4. **Bomen kappen is toch ook niet omkeerbaar?**

Rijkswaterstaat en GelreGroen willen liever geen bomen verwijderen voordat het tracébesluit onherroepelijk is. Helaas is dat niet altijd te voorkomen. Zo hebben we bijvoorbeeld bij Bommel bomen moeten verwijderen vanwege noodzakelijk onderzoek naar niet-gesprongen explosieven en archeologisch onderzoek. Het is belangrijk dat er voor deze onderzoeken voldoende tijd is voor de start van het project. Als kap nodig is, dan gaat dat altijd in overleg met de betrokken gemeenten en is er een ecooloog bij betrokken. Overigens worden alle verwijderde bomen gecompenseerd.

10 Vraag & antwoord: Tol

1. **Wordt er straks tol geheven? Gaat dat door?**

Ja, het project wordt mede betaald uit tolgelden.

2. **Eerder was er sprake van dat het een tolgeweg zou worden. Is dat nu nog zo?**

Ja, het project wordt mede betaald uit tolgelden. De tol wordt geheven als je gebruik maakt van de brug over het Pannerdensch Kanaal.

3. **Wordt het een tolgeweg?**

Ja, het project wordt mede betaald uit tolgelden. De tol wordt geheven als je gebruik maakt van de brug over het Pannerdensch Kanaal.

4. **Wordt het nieuwe gedeelte een tolgeweg?.**

Ja, het project wordt mede betaald uit tolgelden. De tol wordt geheven als je gebruik maakt van de brug over het Pannerdensch Kanaal.

5. **Hoe gaat de tolheffing er uit zien?**

Tolheffing vindt plaats via een systeem van kentekenregistratie. Er komen geen tolpoortjes. Dit systeem zal ter hoogte van de brug geïnstalleerd worden. De precieze uitwerking wordt nog vastgelegd in een uitvoeringsplan.

6. **Hoe gaat de tolheffing plaatsvinden?**

Tolheffing vindt plaats via een systeem van kentekenregistratie. Er komen geen tolpoortjes. Dit systeem zal ter hoogte van de brug geïnstalleerd worden. De precieze uitwerking wordt nog vastgelegd in een uitvoeringsplan.

7. **Kunnen jullie iets vertellen over het systeem van de tolgeweg?**

Tolheffing vindt plaats via een systeem van kentekenregistratie. Er komen geen tolpoortjes. Dit systeem zal ter hoogte van de brug geïnstalleerd worden.

8. **Is het ook een fietstolbrug?**

Nee, fietsers die gebruikmaken van de brug hoeven geen tol te betalen. Datzelfde geldt voor wandelaars.

11 Vraag & antwoord: Schade

1. **Hoe wordt eventuele schade aan huizen door de bouwwerkzaamheden bewaakt?**

GelreGroen werkt conform de SBR richtlijn: we leggen voorafgaand aan de werkzaamheden vast tot waar onze werkzaamheden invloed (kunnen) hebben. Hierna kijken we of er objecten binnen deze invloedkaders zijn die het risico hebben op schade, voor deze objecten worden monitoringsplannen gemaakt waarin wordt bepaald welke interventiewaarde er moet worden gehanteerd (dit is verschillend per object en locatie).

2. **Is er gekeken ook naar grondwater verlaging? Dit i.v.m. met schades.**

Ja, daarom kiest GelreGroen niet voor de traditionele bouwwijze waarbij grote hoeveelheden grondwater worden opgepompt en afgevoerd, maar werkt met de zogenoemde 'natte bouwwijze'. Dit gebeurt bij de (half)verdiepte ligging, de fietstunnel onder de A15 en de Betuweroute bij Bemmelen en het knooppunt De Liemers. Bij deze werkwijze is geen grondwateronttrekking nodig. Het risico op schade aan woningen, gebouwen, landbouw en natuur is daardoor minimaal.

3. **Wordt de opname van het pand gedeeld met bewoner?**

Ja, de opnames van panden worden gedeeld met de eigenaar.

4. **Worden metingen van trillingen gedeeld met bewoners?**

Ja, rapportages van metingen van individuele woningen worden gedeeld met bewoners.

12 Overige

1. Kunt u tijdens de bijeenkomst aangeven welke besluiten nog niet vastliggen?

Nee, dat was niet mogelijk. De bijeenkomst was informatief en gericht op een zo breed mogelijk publiek.

2. Wordt er nog gecombineerd knoop 38 vervangen?

Dat is ons niet bekend.

3. Helaas, ik heb ze zelf geadviseerd te planten destijds!

-

4. Eerst stond het ontwerp online, en kon je deze 3d bekijken. waarom is dit ontwerp offline?

Dat waren destijds de meest actuele artist impressions, inmiddels werkt GelreGroen het ontwerp verder uit.

5. Energieneutraal (tijdens de gebruiksfase d.m.v. zonnepanelen?) Hoe zit dat?

Aan de zijkant van de brug komen op de zogenaamde zichtschermen zonnepanelen. Deze zonnepanelen wekken op jaarbasis energie op. De hoeveelheid energie is op jaarbasis voldoende voor de verlichting op het tracé en andere energieverbruikers te compenseren.

6. Is dit filmpje ergens in te zien op jullie website?

Ja, de film is te vinden op de project website www.via15.nl onder de rubriek 'Bibliotheek'.

7. Heeft u ook een animatie / impressie vanaf de ander kant beschikbaar?

Nee, er zijn nog geen animaties beschikbaar van de Betuwse kant van het project.

8. Is er ook zo'n mooi filmpje vanaf knooppunt Valburg naar Bemmelen?

Nee, er zijn nog geen animaties beschikbaar van de Betuwse kant van het project.

9. Wat was de gele lijn die net werd getoond? is dat een tijdelijke weg/verbinding?

De gele lijn getoond in de slides over de werkzaamheden is de tijdelijke bouwweg. Deze legt GelreGroen aan voor haar bouwverkeer gedurende de realisatie van de ViA15.

10. Hoe hoog worden de fietstunnels ivm doorgang van ruiters?

De hoogte verschilt per onderdoorgang en is minimaal 2,5 meter.