



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

**Vragen en antwoorden online informatieavond ViA15 –
De Liemers**

3 november 2020

Inhoud

	Inleiding	7
1	Vraag & antwoord: Raad van State	8
	1. Kan een negatieve uitspraak van de Raad van State het project nog totaal stopzetten? Wat zijn dan de opties?	8
	2. Als de Raad van State morgen groen licht geeft, kan dan donderdag al begonnen worden met de feitelijke aanleg?	8
	3. Als de Raad van State een negatief advies geeft, is het project dan om zeep of moet het dan opnieuw naar de tekentafel?	8
	4. Beslist de Raad van State uitsluitend of het project wel of niet doorgaat, of kunnen ze ook aanpassingen eisen?	8
	5. Worden er tot het definitieve besluit van de Raad van State al bomen gekapt en huizen gesloopt?	8
	6. Wat is de totale bouwtijd na uitspraak van Raad van State?	8
	7. Wat gaat er gebeuren als de Raad van State pas in Q1 2021 tot een uitspraak komt, wordt er dan toch beginnen begin december 2020?	8
	8. Als de Raad van State positief besluit, hoe ziet de planning er dan voor de komende jaren uit?	9
	9. Vinden er nog aanpassingen plaats in nut en noodzaak om deze plannen op deze manier door te zetten ivm de huidige corona crisis, waardoor er minder verkeer is en thuiswerken een vlucht neemt en de komende jaren een andere verkeersdruk gaat geven. Wat nemen jullie daarvan mee in de plannen?	9
2	Vraag & antwoord: Planning	10
	1. Vanaf start project tot opening van de snelweg, hoelang duurt dat?	10
	2. Wat is de verwachte planning van de werkzaamheden nadat het tracébesluit onherroepelijk is afgegeven?	10
	3. Hoelang denkt u dat het hele project gaat duren?	10
	4. Wanneer is de planning dat alles klaar is?	10
	5. Hoelang duurt de totale bouw van de nieuwe A15 vanaf aanvang tot opening?	10
	6. Hoelang gaat de bouw duren?	10
	7. Wat is de looptijd van realisatie?	10
	8. Is de financiering rond?	10
	9. Hoe gaan jullie om met de nog lopende onteigingsprocedures?	10
	10. Op wat voor moment wordt de openstelling nieuwe afrit bij Zevenaar-Oost verwacht?	10
3	Vraag & antwoord: Verbreden A12	11
	1. Klopt het dat het benzinestation langs de A12 door de aansluiting met de A15 weggaat? met de A15 weggaat?	11
	2. Wordt het tankstation verplaatst naar een andere plek aan of nabij de A15?	11
	3. Wordt er nog een nieuw tankstation gerealiseerd?	11
	4. Voor de bouwweg hoeft het tankstation niet te wijken. Deze staat ook nog ingetekend. De verzorgingsplaats biedt toch voldoende ruimte voor opslag van materialen?	11
	5. Wordt de verbreding van de A12 één of twee rijstroken verbreed? Deze vraag heeft dus betrekking op één weghelft.	11
	6. Voordat de fly-over aangepakt is, zullen er nog meer files ontstaan. Hoe zien jullie dit en wat wordt er aan gedaan?	11

7.	Er wordt gesproken over zichtwallen. Omwoners van knooppunt A12/ A18 Oud Dijk (richting grens) hebben al jaren vreselijk veel geluidsoverlast. Geluid komt van twee kanten. Worden hier ook (groen) geluidswallen geplaatst?	11
8.	De A15 sluit straks niet aan op de A18. Hierdoor ontstaat een gelijke situatie zoals de aansluitingen van de A50 op de A12. Knooppunt Grijsoord een is een groot fileknooppunt geworden. Hoe wordt voorkomen dat deze situatie zich ook gaat voordoen bij knooppunt de Liemers en dat het probleem zicht verplaatst en niet wordt opgelost?	12
9.	Wordt de snelweg bij de fly-over velperbroek ook verbreed, komt hier anders niet een fuik?	12
10.	Ik zie bij de uitvoeger bij Duiven nog maar 1 uitvoegbaan. Is dit de feitelijke situatie en biedt dit voldoende capaciteit volgens de huidige verkeersintensiteit?	12
11.	Worden alle 2 de viaducten vervangen bij Zevenaar of worden die verbreed?	12
12.	Dus de verbreding vindt plaats voor het viaduct bij afslag Duiven?	12
13.	Waarom moet het tankstation verdwijnen? Ik zie genoeg alternatieve locaties voor een tankstation...	12
14.	Komt er nog een nieuw tankstation?	12
15.	Gaat vanaf Oud-Dijk naar de grens de weg van 3-baans naar 2-baans?	13
16.	Wordt de op- en afrit tussen de A12 en A18 een dubbele rijstrook of blijft dit enkel?	13
17.	Wanneer gaat de afslag Zevenaar Oost open? In het plaatje staat 'vroegtijdig'.	13
18.	Valt het tweede viaduct tussen hengelder en outlet/7 poort, over de spoorlijn, onder dit project?	13
19.	Ik mag toch hopen dan de Griethse poort pas gesloten wordt als beide aansluitingen oost en west voltooid zijn, anders komt alles via west, en dat is echt ondoenlijk!	13
20.	Wordt de capaciteit van knooppunt velperbroek /ijselbrug afgebouwd door deze maatregel?	13
21.	Is de renovatie van de brug bij Westervoort in de A12 ook onderdeel van het project? En wat is de status van deze renovatie?	13
22.	Is er al een globale planning te geven over A12 verbreding?	13
4	Vraag & antwoord: Verbreden A15	14
1.	Wordt het drukker bij knooppunt Ressen? Kan het vastlopen in de spits?	14
5	Vraag & antwoord: Nieuwe A15	15
1.	Bij de film Verdiepte ligging: de nieuwe A15 valt op in die zin, dat er best veel verlichting is? Waarom is dat?	15
2.	Blijft Huis Rijswijk in Groessen staan?	15
3.	Waar vind ik een precieze kaart hoe de A15 gaat lopen aan de kant van de Liemers? Tot nu toe vond ik alleen de huidige kaart.	15
4.	Waar verwachten jullie met deze wijzigingen de meeste en de minste verlichting van filedruk?	15
5.	Waarom voor de uil wel nieuwe woningen en in het buurschap Helhoek nog geen nieuwe woningen? De hele buurtschap wordt vernietigd.	15
6.	Wat wordt de maximale snelheid op de snelweg?	15
7.	Kunnen jullie de rechte wanden ook aankleden aansluitend bij de omgeving? Ik denk dan bijvoorbeeld aan Traverse Dieren.	15
8.	Komt er ter hoogte van de Germerswaard nog een geluidswal/scherm ?	15
9.	Waarom laat u het hele filmpje niet zien?	15
10.	Is het niet mogelijk om het laatste deel van de film te tonen? Dan is het ook mogelijk om er vragen over te stellen, aangezien dat het meest in het zicht valt voor omwonenden.	16
11.	Is er een film gebied van kandiadijk tot spoorlijn arnhem -oberhausen? Blijft dit het vergeten deel?	16

12. Waarom sluit de deksel in de helhoek niet op het viaduct van de spoorlijn aan? 16
13. Er zou toch geen verlichting komen langs de doortrekking!!! 16
14. Hoeveel rijtijd 'winst' wordt er verwacht als we straks via de nieuwe aansluiting rijden stel vanaf A15/A325 tov huidige situatie tot aan knooppunt de Liemers? 16
15. De 10 minuten tijdwinst is overdag neem ik aan. in de ochtend en avondspits is e.e.a. veel meer lijkt me? 16
16. Gaat bij hoogwater ook de diepgelegen bak onderwater? 16
17. Is het ook inzichtelijk gemaakt hoe de omgeving naast het traject er uitziet? 16
18. Zorgt de verdiepte ligging niet voor heel veel transportbewegingen om alle grond af te voeren en loopt de afvoer via de reguliere wegen? 16
19. Kunnen mensen en of dieren in de verdiepte deel vallen. 16
20. Wat gebeurt er met eventuele graffiti op de wanden? 17
21. Wat wordt de max. snelheid na 19:00? 130 of 120? 17
22. Valt al te zeggen wanneer begonnen wordt met het aanpassen van de N810? De huidige chicane bij de stadsgrens van Zevenaar gaat een keer ongevallen opleveren. 17
23. Komt er ook een nieuwe watergang in de Helhoek naast de A15? 17
24. Er worden op dit moment drukproeven gedaan in Groessen. hoe zijn deze resultaten? 17
25. Hoe wordt fijnstof afgezogen en gefilterd bij de deksel in de helhoek? 17
26. Blijft de weg Zevenaar-Duiven tijdens de aanleg open? 17

6 Vraag & antwoord: Brug 18

1. Het fietspad onder de brug wordt nu niet schoongespoeld door de regen. Hoe blijft deze schoon? 18
2. Wat is de reden dat de A15 per brug over het Pannerdensch Kanaal gaat i.p.v. per tunnel (zoals het spoor)? 18
3. Uitleg over die hoogwater vluchtroute is dat geen onzin? De aanrijroute staat immers heel snel onder water in geval van een overstroming. 18
4. Hoe zorgen jullie ervoor dat de fietsbrug niet onderhevig is aan extreme trillingen vanuit de snelweg? Is dit überhaupt een issue? 18
5. Hoe zit het met de wind onder deze brug? Vandaag nog over de dijk gefietst daar, dan waai je al bijna weg! 18
6. Is dit fietspad wel veilig geen opzichte van hoe scheepvaart? 18
7. Hoor je op het fietspad onder de brug geen oorverdovend geraas? 18
8. Wie betaalt de extra kosten van de fietsbrug? 18
9. Is het niet koud op die fietsbrug in de schaduw? 18
10. Worden er maatregelen genomen om de wind onder de brug door te reduceren, zodat fietsers geen hinder ondervinden. 19
- 7 Vraag & antwoord: Snelfietsroute 19
1. Vanaf waar en tot waar komt de snelfietsroute? 19
2. Sluit de snelfietsroute ook aan op de snelfietsroute tussen Zevenaar en Arnhem? 19
3. Van waar tot waar loopt snelfietsroute via Roodwilligen? 19
4. Blijft het huidige fietspad aan de Roodwilligenweg langs de A12 bestaan? 19

8 Vraag & antwoord: Geluid 20

1. Is er al meer bekend over eventuele gevelisolatie van woningen langs het trace? 20
2. Welke geluidsbeperkende maatregelen worden getroffen tussen de kandiadijk en de kerkakkers? 20
3. Zijn de bouwwerkzaamheden alleen overdag? 20
4. Wat is de onderhoudscyclus van dubbellaags ZOAB? Keuze voor stil asfalt is mooi, maar heeft dit geen negatieve effecten op onderhoudscyclus? 20
5. Op welke wijze wordt er rekening gehouden met geluidsoverlast van het toekomstige verkeer. 20

9	Vraag & antwoord: Verkeershinder	21
	1. Wat is het vooruitzicht van tijdsduur voor (verkeers-)hinder voor de omgeving	21
	2. Hoe gaan jullie bouwmaterialen aanvoeren? Gaat dat door de dorpen met vrachtwagens?	21
	3. Aanvoer via water.... dat gaat dwars door het Natura 2000 gebied, dat mag dacht ik niet!	21
10	Vraag & antwoord: Natuur	22
	1. Steenmarters zijn toch schadelijke dieren, waarom dan extra nestkasten?	22
	2. Welke groenvoorzieningen willen jullie aanleggen? Houden jullie bijvoorbeeld rekening met biodiversiteit, welk type bomen denken jullie aan?	22
	3. Hoe gaat u om met flora en fauna gedurende de realisatie?	22
	4. Welke natuur compensatie heeft u reeds gerealiseerd, en welke verwacht u nog te realiseren?	23
	5. Houden jullie met het maaibeleid rekening met de insecten? Bloemrijk mengsel is goed, maar dan moet je er met maaien ook rekening mee houden.	23
11	Vraag & antwoord: Tol	24
	1. Is de tolheffing op de verlengde A15 permanent?	24
	2. Is de tijdsduur van 25 jaar tolburg een vaste tijdsduur of kan deze korter worden?	24
	3. Geldt de tol ook voor de fietsers?	24
	4. Wordt er ook voor bijvoorbeeld motoren een tolregeling ingesteld?	24
	5. Moeten de fietsers die gebruik maken van de brug, ook tol betalen?	24
	6. Betalen buitenlanders ook Tol als zij over de brug rijden?	24
	7. Hoe gaat dat met auto's met buitenlands kenteken met tol?	24
	8. Ik neem aan dat vrachtverkeer ook tol betaald. Hoe betaald buitenlands vervoer (particulier/zakelijk) tol?	24
	9. Moeten buitenlanders ook tol betalen?	24
	10. Is het stukje A12 vice versa naar de N810 ook een tol traject op de nieuwe A15?	24
	11. Tolheffing; vindt er differentiatie plaats waarbij vervuilende voertuigen meer betalen (dieseltax)?	25
	12. Zijn jullie niet bang dat door de tolheffing een groot deel van het verkeer vanuit het oosten toch de Pleijroute of A50 blijven gebruiken richting het westen?	25
	13. Moet de tol straks alleen betaald worden als je gebruik maakt van de brug of ook als je het stukje gaat rijden vanaf de A12 tot afslag Duiven?	25
12	Vraag & antwoord: Schade	26
	1. Hoe gaat men voorkomen dat huizen in Zevenaar gaan verzakken door het onttrekken van grondwater en worden er peilmerken geplaatst zodat men in de gaten kunnen wat de huizen doen?	26
	2. In de verdiepte deel van het traject kan dus wel vollopen met water tijdens extreem hoog water?	26
	3. Wat zal de invloed zijn van de half verdiepte ligging van de A12 op niet alleen de grondwaterstand maar ook op de grondwaterstromen van het hogere land naar de rivieren en het Pannerdens Kanaal?	26
	4. Heeft de aanleg van de (half) verdiepte ligging gevolgen voor de grondwaterstand tussen Zevenaar en Duiven?	26
	5. Pompkelders, we hebben hier nu al te maken met inklinkende klei en verzakkende huizen. Wat doen jullie daar tegen?	26
	6. Vanaf welke overschrijding van trilling wordt er ingegrepen? Wat is de foutmarge van de meetapparatuur?	26
	7. Wie kan je verantwoordelijk stellen voor schade?	26

13**Vraag & antwoord: Overige****27**

1. Wordt de brug tussen Duiven en Velperbroek (A12) ook versterkt/ verbeterd?
Deel ligt er nu namelijk uit. 27
2. Wanneer wordt er begonnen met de vervanging van de brug bij Westervoort? 27
3. Onze woning staat dicht langs het nieuwe traject. 27
4. Komt het project ook op de bouwapp? 27
5. Zijn er andere mogelijkheden die jullie voornemens zijn in te zetten om
wel de 1 op 1 gesprekken te voeren, bijvoorbeeld via telefoon? 27
6. Gebruiken jullie tijdens realisatie ook materieel wat zo groen mogelijk is? 27
7. Welke materiaalkeuze hebben jullie gemaakt? Is hierbij ook rekening gehouden
met onderhoudsintervallen? 27
8. Dan is het eigenlijk al definitief, als je op de mm nauwkeurig onderzoek doet...
Hoe kan dat nou. Raad van State moet nog uitspraak doen.... 27
9. Tot waar loopt voor jullie de directe omgeving? 27
10. Wat verstaan jullie onder een deksel? 28
11. In hoeverre wordt er ingezet op lokale werkgelegenheid bij de uitvoering en
onderhoud van het project in de Liemers? Zo ja, hoe? 28
12. De lokale economie wordt gestimuleerd. wordt er gezegd, waar kunnen de
lokale bedrijven zich melden? 28
13. Als jullie overgaan tot de asfaltwerkzaamheden, houden jullie dan rekening
met een asfaltcentrale die zo duurzaam mogelijk werkt en dichtbijgelegen is? 28
14. Wie bepaalt wie er in een thematafel zit? 28
15. Welke functies zien jullie voor je ten aanzien van de arbeidsplaatsen voor
mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt? 28
16. Kunnen jullie deze presentatie naar de deelnemers sturen? 28
17. Zijn naast de animatie de sheets ook terug te vinden op Via15.nl? 28
18. Hoeveel mensen hadden zich aangemeld voor de webinar? 28
19. Hoeveel (digitale) personen hebben deelgenomen vanavond? 29
20. Bij deze wil ik graag SMB Duiven aanmelden voor economische tafel. 29

Inleiding

In dit bestand leest u de antwoorden op de diverse kijkersvragen die binnengekomen zijn naar aanleiding van de online informatieavond – De Liemers op 3 november 2020 over project ViA15. Aannemerscombinatie GelreGroen heeft samen met Rijkswaterstaat de beantwoording verzorgd.

Heeft u aanvullende vragen, dan kunt u contact opnemen de informatielijn van Rijkswaterstaat: 0800-8002 (gratis, zeven dagen per week bereikbaar).

1 Vraag & antwoord: Raad van State

1. **Kan een negatieve uitspraak van de Raad van State het project nog totaal stopzetten? Wat zijn dan de opties?**

De Raad van State kan het Tracébesluit ViA15 vernietigen en daarmee het project ViA15 stopzetten. Ook kan de Raad van State besluiten dat de plannen op bepaalde punten moeten worden aangepast. Bij een negatieve uitspraak van de Raad van State zal Rijkswaterstaat zich samen met medeopdrachtgever provincie Gelderland beraden over maatregelen om het verkeersprobleem rond Arnhem op te lossen over het vervolg.

2. **Als de Raad van State morgen groen licht geeft, kan dan donderdag al begonnen worden met de feitelijke aanleg?**

Als het tracébesluit onherroepelijk wordt gaat GelreGroen zo snel mogelijk beginnen met de start van de realisatie. Aangezien dan planning aangepast moeten worden, kunnen we nu nog niet precies zeggen wanneer dat gaat gebeuren.

3. **Als de Raad van State een negatief advies geeft, is het project dan om zeep of moet het dan opnieuw naar de tekentafel?**

Afhankelijk van de uitspraak zal Rijkswaterstaat zich samen met medeopdrachtgever provincie Gelderland zich hierover nader beraden.

4. **Beslist de Raad van State uitsluitend of het project wel of niet doorgaat, of kunnen ze ook aanpassingen eisen?**

De Raad van State beslist of het project al dan niet doorgaat. Ook kan de Raad van State besluiten dat de plannen op bepaalde punten moeten worden aangepast.

5. **Worden er tot het definitieve besluit van de Raad van State al bomen gekapt en huizen gesloopt?**

Rijkswaterstaat voert allerlei voorbereidende werkzaamheden uit. Naast archeologisch onderzoek en onderzoek naar niet-gesprongen explosieven gaat het ook om het slopen van woningen en opstallen. Deze werkzaamheden zijn afgerond.

Bomenkap vindt in principe pas plaats nadat het tracébesluit onherroepelijk is. Alleen als het niet anders kan, kappen we lokaal bomen voordat het tracébesluit definitief is. En in een dergelijk geval proberen we zo weinig mogelijk bomen te verwijderen. Een voorbeeld hiervan is het kappen van bomen ten behoeve van archeologisch onderzoek en onderzoek naar niet-gesprongen explosieven bij Bemmelerwaard, dat begin dit jaar plaatsvond. Overigens worden alle gekapte bomen gecompenseerd.

6. **Wat is de totale bouwtijd na uitspraak van Raad van State?**

Ongeveer 4 jaar.

7. **Wat gaat er gebeuren als de Raad van State pas in Q1 2021 tot een uitspraak komt, wordt er dan toch beginnen begin december 2020?**

GelreGroen start met de realisatie van het project ViA15, nadat het tracébesluit onherroepelijk is.

8. Als de Raad van State positief besluit, hoe ziet de planning er dan voor de komende jaren uit?

Op het moment dat zeker is dat de bouw kan starten wordt de omgeving geïnformeerd over de volledige planning. In grote lijn start GelreGroen in eerste instantie met de verbreding van de A15 en A12 en werkt dan vanaf beide locaties naar het het Pannerdensch Kanaal toe voor de realisatie van de nieuwe A15 en de aanleg van de brug over het kanaal.

9. Vinden er nog aanpassingen plaats in nut en noodzaak om deze plannen op deze manier door te zetten ivm de huidige corona crisis, waardoor er minder verkeer is en thuiswerken een vlucht neemt en de komende jaren een andere verkeersdruk gaat geven. Wat nemen jullie daarvan mee in de plannen?

De wegen rondom Arnhem zijn onverminderd druk, zelfs in 'coronatijd'. De verwachting is dat het de komende jaren alleen maar drukker wordt. Project ViA15 verbetert de doorstroming in en bereikbaarheid van de regio.

2 Vraag & antwoord: Planning

1. Vanaf start project tot opening van de snelweg, hoelang duurt dat?

Start uitvoeringsfase is verwacht voor 2021. De verwachte openstellingsdatum van de nieuwe en verbrede wegen (het gehele project) is voorzien voor 2025.

2. Wat is de verwachte planning van de werkzaamheden nadat het tracébesluit onherroepelijk is afgegeven?

Start uitvoeringsfase is verwacht voor 2021. De verwachte openstellingsdatum van de nieuwe en verbrede wegen (het gehele project) is voorzien voor 2025.

3. Hoelang denkt u dat het hele project gaat duren?

Ongeveer 4 jaar.

4. Wanneer is de planning dat alles klaar is?

De verwachte openstellingsdatum van de nieuwe en verbrede wegen (het gehele project) is voorzien voor 2025.

5. Hoelang duurt de totale bouw van de nieuwe A15 vanaf aanvang tot opening?

Ongeveer 4 jaar.

6. Hoelang gaat de bouw duren?

Ongeveer 4 jaar.

7. Wat is de looptijd van realisatie?

Voor het volledige project ViA15 wordt een doorlooptijd van circa 4 jaar aangehouden.

8. Is de financiering rond?

Ja, de financiering is rond. Het project wordt betaald door het Rijk, door de provincie Gelderland en uit toelagen.

9. Hoe gaan jullie om met de nog lopende onteigingsprocedures?

Uitgangspunt is dat partijen zo veel mogelijk via minnelijk overleg tot overeenstemming komen. Lukt dat niet en komen partijen in onderling overleg niet tot overeenstemming, dan kan als uiterste middel de onteigeningswet worden toegepast. We blijven tot aan de zitting bij de rechtbank proberen om gronden op minnelijke wijze te verkrijgen.

10. Op wat voor moment wordt de openstelling nieuwe afrit bij Zevenaar-Oost verwacht?

De openstelling van de nieuwe aansluiting Zevenaar-Oost is gerelateerd aan de werkzaamheden voor de verbreding van de A12. Waarvoor eerst een nieuw viaduct gebouwd wordt over de Hengelderweg en het spoor. Ongeveer een jaar na start van de werkzaamheden opent GelreGroen wel een tijdelijke aansluiting Zevenaar-Oost. De definitieve aansluiting is - samen met de verbreding van de A12 - een jaar eerder klaar, dan de realisatie van het gehele project.

3 Vraag & antwoord: Verbreden A12

1. Klopt het dat het benzinestation langs de A12 door de aansluiting met de A15 weggaat? met de A15 weggaat?

Als gevolg van de doortrekking van de A15 komt op de A12 ter hoogte van verzorgingsplaats Oudbroeken een nieuw knooppunt: De Liemers. De verzorgingsplaats verdwijnt daardoor.

2. Wordt het tankstation verplaatst naar een andere plek aan of nabij de A15?

Nee, er komt geen nieuw tankstation langs de A15. Wel komen er extra parkeerplekken langs de A12 aan de Duitse grens bij verzorgingsplaats Bergh-Zuid.

3. Wordt er nog een nieuw tankstation gerealiseerd?

Nee, er komt geen nieuw tankstation langs de A12. Wel komen er extra parkeerplekken aan de Duitse grens bij verzorgingsplaats Bergh-Zuid.

4. Voor de bouwweg hoeft het tankstation niet te wijken. Deze staat ook nog ingetekend. De verzorgingsplaats biedt toch voldoende ruimte voor opslag van materialen?

Vanuit veiligheid voor de weggebruiker wordt het tankstation afgesloten ook omdat hier nog een bodemsanering moet worden uitgevoerd voordat gestart kan worden met de bouwwerkzaamheden.

5. Wordt de verbreding van de A12 één of twee rijstroken verbreed? Deze vraag heeft dus betrekking op één weghelft.

Er komt één extra rijstrook bij per weghelft. Er is 1 uitzondering. Tussen het toekomstige knooppunt De Liemers en de nieuwe aansluiting Zevenaar-Oost komen alleen in de richting van Duitsland 2 extra rijstroken. In de richting van Arnhem komt 1 extra rijstrook. De extra rijstrok(en) komen als uitbreiding in de buitenbermen. Dus in beide bermen wordt de rijksweg uitgebouwd en de huidige middenberm blijft liggen waar deze nu ook ligt.

6. Voordat de fly-over aangepakt is, zullen er nog meer files ontstaan. Hoe zien jullie dit en wat wordt er aan gedaan?

GelreGroen gaat binnen een jaar na de start voor een tijdelijke verbreding van de A12 zorgen. De definitieve verbreding is een jaar eerder klaar, dan de realisatie van het gehele project. Door deze maatregelen gaat het verkeer juist beter doorstromen.

7. Er wordt gesproken over zichtwallen. Omwoners van knooppunt A12/ A18 Oud Dijk (richting grens) hebben al jaren vreselijk veel geluidsoverlast. Geluid komt van twee kanten. Worden hier ook (groen) geluidswallen geplaatst?

Het project voorziet in de toepassing van stil wegdek (dubbellaags zoab). Hiermee is er in de toekomstige situatie geen sprake van een toename van de geluidbelasting ten gevolge van de A12, in vergelijking met de geluidbelasting die op basis van het huidige geluidproductieplafond is toegestaan. Het tracébesluit voorziet niet in een geluidswal ter hoogte van Didam.

- 8. De A15 sluit straks niet aan op de A18. Hierdoor ontstaat een gelijke situatie zoals de aansluitingen van de A50 op de A12. Knooppunt Grijsoord een is een groot fileknooppunt geworden. Hoe wordt voorkomen dat deze situatie zich ook gaat voordoen bij knooppunt de Liemers en dat het probleem zicht verplaatst en niet wordt opgelost?**

Als de A15 doorgetrokken was naar knooppunt Oud-Dijk/A18, dan was de weg veel langer geworden. De weg zou dan om Zevenaar heen moeten lopen. Daardoor zouden nog meer mensen en nog meer natuur worden geraakt en zouden de kosten sterk toenemen.

De reistijdfactor op het traject A12 Waterberg – Duitse grens voldoet na verbreding van de A12 en realisatie van de doortrekking van de A15 aan de vastgestelde streefwaarde. Dit betekent dat er op dit tracé geen sprake meer is van een knelpunt.

- 9. Wordt de snelweg bij de fly-over velperbroek ook verbreed, komt hier anders niet een fuik?**

Het knooppunt Velperbroek hoort niet bij het projectgebied. De A12 beschikt vanaf Velperbroek over 3 rijstroken in beide richtingen.

- 10. Ik zie bij de uitvoeger bij Duiven nog maar 1 uitvoegbaan. Is dit de feitelijke situatie en biedt dit voldoende capaciteit volgens de huidige verkeersintensiteit?**

De zuidelijke uitvoeger bij Duiven heeft in de huidige situatie een zogeheten 'taperuitvoeging'. Dit is een zich langzaam verbredende bijkomende uitvoegstrook, zodat er een tweede rijstrook aan de linkerkant van de uitvoeger bijkomt. Deze taper verdwijnt in de nieuwe situatie, om het in- en uitvoegend verkeer op de A12 tussen Duiven en Westervoort te verbeteren. De afrit Duiven krijgt in de nieuwe situatie in plaats van de taper een bijkomende tweede rijstrook aan de rechterzijde. Deze uitbreiding zorgt voor voldoende capaciteit voor de verkeersintensiteit.

- 11. Worden alle 2 de viaducten vervangen bij Zevenaar of worden die verbreed?**

Het viaduct Grietse Poort wordt aan 2 zijden uitgebouwd. Het viaduct Hengelder wordt vervangen.

- 12. Dus de verbreding vindt plaats voor het viaduct bij afslag Duiven?**

Ja, de verbreding van de A12 sluit daar aan op de bestaande situatie van 3 rijstroken in de richting van Arnhem.

- 13. Waarom moet het tankstation verdwijnen? Ik zie genoeg alternatieve locaties voor een tankstation...**

Als gevolg van de doortrekking van de A15 komt op de A12 ter hoogte van verzorgingsplaats Oudbroek een nieuw knooppunt: De Liemers. De verzorgingsplaats verdwijnt. Wel komen er extra parkeerplekken aan de Duitse grens bij verzorgingsplaats Bergh-Zuid.

- 14. Komt er nog een nieuw tankstation?**

Nee, er komt geen nieuw tankstation. Wel komen er extra parkeerplekken aan de Duitse grens bij verzorgingsplaats Bergh-Zuid.

15. Gaat vanaf Oud-Dijk naar de grens de weg van 3-baans naar 2-baans?

Ja, ter hoogte van de verbindingbogen van de A18 gaat de A12 richting Beek (Duitsland) verder met twee rijstroken.

16. Wordt de op- en afrit tussen de A12 en A18 een dubbele rijstrook of blijft dit enkel?

De verbreding van de A12 loopt vloeiend over in de verbindingbogen van en naar de A18 met 2 rijstroken.

17. Wanneer gaat de afslag Zevenaar Oost open? In het plaatje staat 'vroegtijdig'.

De openstelling van de nieuwe aansluiting Zevenaar-Oost is gerelateerd aan de werkzaamheden voor de verbreding van de A12. Waarvoor eerst een nieuw viaduct gebouwd wordt over de Hengelderweg en het spoor. Ongeveer een jaar na start van de werkzaamheden opent GelreGroen wel een tijdelijke aansluiting Zevenaar-Oost. De definitieve aansluiting is - samen met de verbreding van de A12 - een jaar eerder klaar, dan de realisatie van het gehele project.

18. Valt het tweede viaduct tussen hengelder en outlet/7 poort, over de spoorlijn, onder dit project?

Nee, dit viaduct valt niet onder het project ViA15.

19. Ik mag toch hopen dan de Griethse poort pas gesloten wordt als beide aansluitingen oost en west voltooid zijn, anders komt alles via west, en dat is echt ondoenlijk!

De sluiting van de op- en afrit van Grietse Poort vindt in afstemming plaats met de openstelling van aansluiting Zevenaar-Oost en de aansluiting van de A15 op de N810.

20. Wordt de capaciteit van knooppunt velperbroek /ijsselbrug afgebouwd door deze maatregel?

Binnen ons project doen we niets aan de inrichting van Velperbroek en de IJsselbruggen. Daar verandert dus ook niets aan de capaciteit. Uiteraard heeft de inrichting verderop wel een effect op dit deel van het wegennet vanwege de betere doorstroming van het verkeer.

21. Is de renovatie van de brug bij Westervoort in de A12 ook onderdeel van het project? En wat is de status van deze renovatie?

De renovatie van deze brug maakt deel uit van het project Renovatie IJsselbruggen en is dus geen onderdeel van het project ViA15. Meer informatie hierover leest u op www.rws.nl/a12ijsselbruggen.

22. Is er al een globale planning te geven over A12 verbreding?

De verbreding van de A12 gepland staat als een van de eerste werkzaamheden bij start bouw. Ongeveer een jaar na start van de werkzaamheden zal de A12 een tijdelijke verbreding hebben en zal ook een tijdelijke aansluiting Zevenaar-Oost worden geopend. Ongeveer 2 jaar later zal de A12 definitief verbreed zijn en is de aansluiting Zevenaar-Oost definitief klaar. Dat is een jaar eerder dan de rest van het project.

4 Vraag & antwoord: Verbreden A15

1. **Wordt het drukker bij knooppunt Ressen? Kan het vastlopen in de spits?**

Bij knooppunt Ressen is het nu al erg druk. De hoeveelheid verkeer zal met de doortrekking van de A15 nog verder toenemen. Daarom wordt de A15 tussen knooppunt Ressen en knooppunt Valburg verbreed naar 3 rijstroken in beide richtingen.

5 Vraag & antwoord: Nieuwe A15

1. **Bij de film Verdiepte ligging: de nieuwe A15 valt op in die zin, dat er best veel verlichting is? Waarom is dat?**

De hoogte van de lichtmasten is 6 meter. Deze hoogte is gekozen zodat de lichtmasten niet boven de zichtwallen uitkomen. Deze hoogte is lager dan gebruikelijk. Om bij deze hoogte een gelijkmatige lichtverdeling op het asfalt te verkrijgen, is de afstand tussen de masten relatief klein (circa 25 meter).

2. **Blijft Huis Rijswijk in Groessen staan?**

Ja, Huis Rijswijk blijft behouden.

3. **Waar vind ik een precieze kaart hoe de A15 gaat lopen aan de kant van de Liemers? Tot nu toe vond ik alleen de huidige kaart.**

Op de projectwebsite van ViA15 www.via15.nl zijn onder de rubriek 'Bibliotheek' alle Planstudie kaarten van het project te vinden. De basiskaart van project ViA15 vindt u hier.

4. **Waar verwachten jullie met deze wijzigingen de meeste en de minste verlichting van filedruk?**

Door het project ViA15 gaat de doorstroming van het verkeer in de regio Arnhem-Nijmegen overal verbeteren.

5. **Waarom voor de uil wel nieuwe woningen en in het buurschap Helhoek nog geen nieuwe woningen? De hele buurtschap wordt vernietigd.**

Helaas heeft de doortrekking van de A15 gevolgen voor Helhoek. Om de negatieve gevolgen te verminderen, komt er bovenop de A15 bij Helhoek een 'deksel' om de leefbaarheid zo veel mogelijk te behouden. De wensen van de bewoners worden meegenomen bij de inrichting van de 'deksel'.

6. **Wat wordt de maximale snelheid op de snelweg?**

De maximum snelheid is 100 km per uur tussen 06.00 – 19.00 uur. Tussen 19.00-06.00 u is de maximum snelheid 130 km per uur.

7. **Kunnen jullie de rechte wanden ook aankleden aansluitend bij de omgeving? Ik denk dan bijvoorbeeld aan Traverse Dieren.**

GelreGroen werkt conform het contractueel overeengekomen vormgevingsplan, hierin zijn materiaalgebruik en kleuren van onder andere de verdiepte ligging vastgelegd. Het vormgevingsplan is vastgesteld met het oog op de omgeving van het project ViA15.

8. **Komt er ter hoogte van de Germerswaard nog een geluidswal/scherm ?**

Nee, ter hoogte van dit deel van A15 komt geen geluidscherm. Als geluids beperkende maatregelen worden tussen de Kandiadijk en de Kerkakkers grondwallen aangelegd, die 75 centimeter hoger zijn. Daarnaast wordt de A15 voorzien van dubbellaags ZOAB fijn. Dit asfalttype is stiller dan het 'reguliere' dubbellaags ZOAB.

9. **Waarom laat u het hele filmpje niet zien?**

Het volledige tracé is nog niet als (deel)film beschikbaar.

- 10. Is het niet mogelijk om het laatste deel van de film te tonen? Dan is het ook mogelijk om er vragen over te stellen, aangezien dat het meest in het zicht valt voor omwonenden.**

Het volledige tracé is nog niet als (deel)film beschikbaar.

- 11. Is er een film gebied van kandiadijk tot spoorlijn arnhem -oberhausen? Blijft dit het vergeten deel?**

Het volledige tracé is nog niet als (deel)film beschikbaar.

- 12. Waarom sluit de deksel in de helhoek niet op het viaduct van de spoorlijn aan?**

De vrije ruimte is een ruimte reservering om toekomstige uitbreiding van het spoor niet uit te sluiten.

- 13. Er zou toch geen verlichting komen langs de doortrekking!!!**

De nieuwe A15 krijgt alleen bij de knooppunten en halfverdiepte ligging verlichting.

- 14. Hoeveel rijtijd 'winst' wordt er verwacht als we straks via de nieuwe aansluiting rijden stel vanaf A15/A325 tov huidige situatie tot aan knooppunt de Liemers?**

Tussen knooppunt Ressen en de Liemers levert de doorgetrokken A15 een minimale reistijdwinst op van 10 minuten. Dit betekent op die verbinding een halvering van de reistijd.

- 15. de 10 minuten tijdswinst is overdag neem ik aan. in de ochtend en avondspits is e.e.a. veel meer lijkt me?**

Ja, tussen knooppunt Ressen en de Liemers levert de doorgetrokken A15 een reistijdwinst op van minimaal 10 minuten. Dit betekent op die verbinding een halvering van de reistijd.

- 16. Gaat bij hoogwater ook de diepgelegen bak onderwater?**

Nee, de hoogte van de wanden van de verdiepte ligging (diepgelegen bak) is gebaseerd op de maximaal te verwachten hoogste grondwaterstand.

- 17. Is het ook inzichtelijk gemaakt hoe de omgeving naast het traject er uitziet?**

Ja, ook de directe omgeving is opgenomen in de 3D-modellen.

- 18. Zorgt de verdiepte ligging niet voor heel veel transportbewegingen om alle grond af te voeren en loopt de afvoer via de reguliere wegen?**

Om de transporten over de bestaande wegen zo veel mogelijk te beperken legt GelreGroen een eigen bouwweg binnen het bouwterrein, vanaf de toekomstige aansluiting bij A12 tot aan het Pannerdensch Kanaal.

- 19. Kunnen mensen en of dieren in de verdiepte deel vallen.**

En dieren en mensen die erin vallen kunnen die ook vluchten?

Langs de gehele verdiepte ligging bevindt zich een valbeveiliging om te voorkomen dat mensen en/of dieren in de verdiepte ligging kunnen vallen.

20. Wat gebeurt er met eventuele graffiti op de wanden?

GelreGroen is naast de bouw van de nieuwe weg ook 20 jaar verantwoordelijk voor het onderhoud en beheer van het traject. Hier valt ook het verwijderen van (aanstootgevende) graffiti onder.

21. Wat wordt de max. snelheid na 19:00? 130 of 120?

Op de A12 tussen aansluiting Westervoort en de Duitse grens wordt de maximum 130 kilometer per uur na 19.00 uur. Overdag (tussen 06.00 en 19.00 uur) is de maximum snelheid 100 kilometer per uur.

22. Valt al te zeggen wanneer begonnen wordt met het aanpassen van de N810? De huidige chicane bij de stadsgrens van Zevenaar gaat een keer ongevallen opleveren.

De kruising van de N810 met de nieuwe A15 wordt gedurende de gehele doorlooptijd van het project in fases gebouwd om zo de bouw van de A15 en onderdoorgang Helstraat mogelijk te maken. De definitieve inrichting vindt plaats in de eindfase van het project. Dan wordt ook de chicane verwijderd.

23. Komt er ook een nieuwe watergang in de Helhoek naast de A15?

Ja, naast de deksel in Helhoek komt er een watergang tussen de A15 en de Kamerstraat.

24. Er worden op dit moment drukproeven gedaan in Groessen. hoe zijn deze resultaten?

De proef die op dit moment nog uitgevoerd moeten worden in Groessen, is de 'ankerproef' of ook wel 'bezwijkproef'. Hierbij wordt de houdkracht van de grondankers getest. De A15 komt straks vanaf Groessen tot aan de aansluiting op de A12 verdiept te liggen. De ankerpalen moeten ervoor zorgen dat de betonnen vloer onder de asfalt laag van de nieuwe A15 niet door de druk van het grondwater naar boven komt. Bij de ankerproef trekt een hydraulische vijzel aan het anker, waarmee de opwaartse druk van het grondwater wordt nagebootst. Door de proef weet GelreGroen precies welke opwaartse krachten de palen straks moeten weerstaan.

25. Hoe wordt fijnstof afgezogen en gefilterd bij de deksel in de helhoek?

Er zijn geen voorzieningen voor de afvang van fijnstof voorzien.

26. Blijft de weg Zevenaar-Duiven tijdens de aanleg open?

Ja, GelreGroen zorgt ervoor dat deze weg zoveel mogelijk in gebruik blijft tijdens de bouw aan de nieuwe A15. Enkele kortdurende afsluitingen en verkeerstops zijn echter niet te voorkomen.

6 Vraag & antwoord: Brug

1. **Het fietspad onder de brug wordt nu niet schoongespoeld door de regen. Hoe blijft deze schoon?**

Op basis van regulier onderhoud zorgen de gemeenten Duiven en Lingewaard dat het fietspad wordt schoongehouden. Daar valt ook gladheidsbestrijding onder.

2. **Wat is de reden dat de A15 per brug over het Pannerdensch Kanaal gaat i.p.v. per tunnel (zoals het spoor)?**

De variant met een tunnel kan niet binnen het beschikbare budget gerealiseerd worden. Daarnaast betekent de brug voor de regio het toevoegen van extra capaciteit (aantal rijstroken) en een nieuwe extra vluchtroute bij hoogwater.

3. **Uitleg over die hoogwater vluchtroute is dat geen onzin? De aanrijroute staat immers heel snel onder water in geval van een overstroming.**

Op het moment dat er een overstroming dreigt, zal alles gericht zijn op tijdige evacuatie voordat de overstroming plaatsvindt. Bij een dreigende calamiteit met hoogwater zullen de veiligheidsregio's het gebied zo snel als mogelijk ontruimen met gebruikmaking van alle beschikbare wegen, waaronder de A15.

4. **Hoe zorgen jullie ervoor dat de fietsbrug niet onderhevig is aan extreme trillingen vanuit de snelweg? Is dit überhaupt een issue?**

Op basis van wet- en regelgeving en contracteisen wordt in het ontwerp van de brug al rekening gehouden met het voorkomen van extreme trillingen.

5. **Hoe zit het met de wind onder deze brug? Vandaag nog over de dijk gefietst daar, dan waai je al bijna weg!**

Windbelasting is niet te voorkomen, maar op basis van vergelijkbare brugontwerpen is er geen aanleiding dat het ontwerp van de fietsbrug onder de brug voor een toename van de wind zorgt.

6. **Is dit fietspad wel veilig geen opzichte van hoe scheepvaart?**

Bij het ontwerp van de brug over het Pannerdensch Kanaal inclusief het fietspad, dat onder het verkeersdek hangt, is uitgegaan van een vrije doorvaarhoogte onder de brug van 9,10 meter bij een maatgevende hoogwaterstand van +15,30 meter boven NAP. Dit komt overeen met nabijgelegen bruggen over de Nederrijn en IJssel.

7. **Hoor je op het fietspad onder de brug geen oorverdovend geraas?**

Nee; de geluidsoverlast is juist minder doordat het fietspad onder de brug hangt.

8. **Wie betaalt de extra kosten van de fietsbrug?**

Er is geen sprake van meer kosten. Dit ontwerp past binnen de projectbegroting.

9. **Is het niet koud op die fietsbrug in de schaduw?**

Het zal niet kouder zijn dan op andere locaties in de openbare ruimte waar in de schaduw wordt gefietst.

10. Worden er maatregelen genomen om de wind onder de brug door te reduceren, zodat fietsers geen hinder ondervinden.

Er worden geen aanvullende maatregelen getroffen om de wind te reduceren aangezien hier geen aanleiding voor is. De windbelasting op het fietspad zal hetzelfde zijn als u op een fietspad in de openbare ruimte fietst.

7 Vraag & antwoord: Snelfietsroute

1. Vanaf waar en tot waar komt de snelfietsroute?

De snelfietsroute sluit in het westen aan op het RijnWaalpad, ten noorden van de kern Bommel in de gemeente Lingewaard. Het eerste deel van de snelfietsroute gaat door Park Lingezen, waarna de snelfietsroute via De Plak en de Karstraat de Van Elkweg (N839) oversteekt.

2. Sluit de snelfietsroute ook aan op de snelfietsroute tussen Zevenaar en Arnhem?

De snelfietsroute sluit in het westen aan op het RijnWaalpad, ten noorden van de kern Bommel in de gemeente Lingewaard. Het eerste deel van de snelfietsroute gaat door Park Lingezen, waarna de snelfietsroute via De Plak en de Karstraat de Van Elkweg (N839) oversteekt. Vervolgens zal de snelfietsroute de rivier de Linge oversteken richting de Kampsestraat en het Veld te Angeren. Daarna loopt de route verder ten zuiden van de kern Angeren en zal deze via de Lodderhoeksestraat het Pannerdensch Kanaal oversteken richting de gemeente Duiven. De oversteek van het Pannerdensch Kanaal gebeurt met een fietspad aan de onderzijde van de brug. De snelfietsroute loopt vanuit het Kanaal verder over Vossendel en Den Oldenhoek naar de Schraleweidsestraat. Bij Den Oldenhoek zal deels gebruikt gemaakt worden van bestaande wegen. Deze wegen worden ingericht als fietsstraat door deze te voorzien van rood asfalt. Auto's zijn hier dus te gast. Tenslotte loopt de snelfietsroute ten zuiden van de kern Groessen, waar het vervolgens aansluit op de snelfietsroute De Liemers.

3. Van waar tot waar loopt snelfietsroute via Roodwilligen?

Hiervoor verwijzen we graag naar [https://www.snelfietsroutesgelderland.nl/De-Liemers](https://www.snelfietsroutes gelderland.nl/De-Liemers).

4. Blijft het huidige fietspad aan de Roodwilligenweg langs de A12 bestaan?

Het fietspad aan de Roodwilligenstraat valt niet binnen de opdracht van GelreGroen.

8 Vraag & antwoord: Geluid

1. **Is er al meer bekend over eventuele gevelisolatie van woningen langs het tracé?**

Woningen met hogere geluidswaarden komen in aanmerking voor gevelisolatie-onderzoek. Op basis van het onderzoek kan gevelisolatie plaatsvinden. De onderzoeken lopen parallel aan de werkzaamheden voor de bouw van de weg. Bewoners krijgen bericht als hun huis in aanmerking komt voor gevelisolatie-onderzoek.

2. **Welke geluidsbeperkende maatregelen worden getroffen tussen de kandiadjk en de kerkakkers?**

Tussen de Kandiadjk en de Kerkakkers worden de grondwallen 75cm hoger aangelegd. Daarnaast wordt de A15 voorzien van dubbellaags ZOAB fijn. Dit asfalttype is stiller dan het 'reguliere' dubbellaags ZOAB.

3. **Zijn de bouwwerkzaamheden alleen overdag?**

Nee, deze gaan ook 's nachts plaatsvinden.

4. **Wat is de onderhoudscyclus van dubbellaags ZOAB? Keuze voor stil asfalt is mooi, maar heeft dit geen negatieve effecten op onderhoudscyclus?**

Wij verwachten met levensduur verlengend onderhoud een levensduur tussen de 12 en 14 jaar te kunnen bereiken voor de deklaag van de dubbellaags ZOAB.

5. **Op welke wijze wordt er rekening gehouden met geluidsoverlast van het toekomstige verkeer.**

In het tracébesluit zijn alle maatregelen opgenomen die het Rijk wettelijk moet nemen om de ViA15 te mogen bouwen. Denk hierbij aan geluidswallen, geluidschermen, gevelisolatie, stil asfalt. Daarnaast heeft GelreGroen nog extra maatregelen aangeboden. Zo wordt bijvoorbeeld een deel van de nieuwe A15 uitgevoerd met extra stil asfalt.

9 Vraag & antwoord: Verkeershinder

1. **Wat is het vooruitzicht van tijdsduur voor (verkeers-)hinder voor de omgeving**

GelreGroen probeert (verkeer)hinder daar waar het kan te minimaliseren. Over een mogelijke tijdsduur kan geen uitspraak gedaan worden.

2. **Hoe gaan jullie bouwmaterialen aanvoeren? Gaat dat door de dorpen met vrachtwagens?**

Om de omgeving en het reguliere verkeer te ontlasten gaat GelreGroen gebruik maken van een speciale bouwroute die loopt over het tracé van de nieuwe A15. GelreGroen legt deze weg aan vanaf Bommel aan de westzijde en vanaf de A12 aan de oostzijde tot het Pannerdensch Kanaal.

3. **Aanvoer via water.... dat gaat dwars door het Natura 2000 gebied, dat mag dacht ik niet!**

Over het gebruik van het water voor aanvoer van bouwmaterialen zijn goede afspraken gemaakt tussen GelreGroen, Rijkswaterstaat en provincie Gelderland.

10 Vraag & antwoord: Natuur

1. **Steenmarters zijn toch schadelijke dieren, waarom dan extra nestkasten?**

Steenmarters knagen weleens autokabels kapot maar zo schadelijk als men altijd zegt zijn ze niet. In sommige gevallen mogen ze verjaagd worden. Maar de steenmarter is een beschermde diersoort van de Wet Natuurbescherming onder Artikel 3.10. Bij ruimtelijke ingrepen, het aanleggen van een nieuwe weg dus, moet er rekening gehouden worden met de soort. In de te slopen bebouwing zijn verblijfplaatsen van de steenmarters aangetroffen en die zijn bij wet beschermd. Om een verblijfplaats te mogen vernietigen moeten in de nabije omgeving nieuwe verblijfplaatsen gerealiseerd worden voordat de huidige verblijfplaats vernietigd wordt. De steenmarters kunnen dan uitwijken naar een nieuwe verblijfplaats en zo blijft het leefgebied en de populatie behouden.

2. **Welke groenvoorzieningen willen jullie aanleggen? Houden jullie bijvoorbeeld rekening met biodiversiteit, welk type bomen denken jullie aan?**

Biodiversiteit is een integraal onderdeel geweest van de aanbidding van GelreGroen. Er is onderzocht welke dieren in het gebied voorkomen en hoe de snelweg met het aanliggende groen een rol kan vervullen als leefgebied. Een paar voorbeelden. Op bestaande en toekomstige vliegroutes van vleermuizen plant GelreGroen struiken of bomen aan om de vliegroute te versterken. Voor amfibieën maken we bij Kandia één groot en robuust leefgebied door nieuwe poelen en winterhabitat aan te leggen (houtwallen). Voor insecten leggen we kruidenrijke bermen, boszomen, bosweides, insectenhôtels en zandplekken aan. Ook zoogdieren, vleermuizen en vogels zullen daar baat bij hebben. Verder zorgen we er op verschillende plekken voor dat dieren de snelweg veilig kunnen passeren door middel van ecopassages. Bij de Liemers liggen bijvoorbeeld 2 ecoduikers in de Zevenaarsewetering. Die worden met behulp van groen of lijnvormige landschapselementen (sloten, wilde hagen) vloeiend aangesloten op de omgeving zodat dieren ze goed kunnen vinden en gebruiken. De beplanting moet daarnaast ook passen bij het landschap en de groeiomstandigheden van het rivierengebied (kleigrond, relatief hoge grondwaterstand) zoals glanshavergrasland, struiken uit het sleedoorn-meidoornstruweel en bomen uit het zogenaamde essen-iepenbos. GelreGroen stelt een Integraal Inrichtingsplan Natuur, Landschap en Water op (INLW) op waarin al deze maatregelen integraal worden uitgewerkt en onderling worden afgestemd met landschapsarchitecten, ecologen en ingenieurs. Een commissie, de CRK (Commissie Ruimtelijke Kwaliteit) toets dit plan. Uitgangspunten zijn vastgelegd in het Tracébesluit (zie het Landschapsplan en Esthetisch Programma van Eisen (EPvE)).

3. **Hoe gaat u om met flora en fauna gedurende de realisatie?**

GelreGroen dient zich te houden aan de Wet Natuurbescherming. Als dat niet kan, worden werkmethodes aangepast of worden ontheffingen aangevraagd. Daarnaast werkt GelreGroen met een Ecologische Werkprotocol (EWP). De ecologen van GelreGroen houden de werkzaamheden buiten in de gaten, voeren inspecties uit, controleren of de voorgestelde maatregelen worden nageleefd en controleren de werkterreinen voorafgaand aan de werkzaamheden op broedvogels en andere natuurwaarden. In het ecologisch werkprotocol zijn veel specifieke maatregelen opgenomen voor allerlei soorten zoals bever, uilen, kamsalamanders en vleermuizen.

4. Welke natuur compensatie heeft u reeds gerealiseerd, en welke verwacht u nog te realiseren?

Er zijn verschillende maatregelen getroffen voor specifieke soorten zoals amfibieën of steenuilen. Denk daarbij aan nieuwe poelen en nestkasten. Daarnaast wordt er circa 15 hectare gecompenseerd in het kader van het Gelders Natuurnetwerk en 28 hectare in het kader van de voormalige Boswet. Inmiddels is een deel hiervan, de natuurcompensatie bij Aerdtsse brug voor ViA15 gereed (9,17 ha). Verder kunt u op deze kaart zien, wat we allemaal als extra natuurmaatregelen nemen.

5. Houden jullie met het maaibeleid rekening met de insecten? Bloemrijk mengsel is goed, maar dan moet je er met maaien ook rekening mee houden.

De bermen worden insectenvriendelijk aangelegd en beheerd. Bij de keuze van de leeflaag en het in te zaaien zaadmengsel wordt hier al rekening mee gehouden. Daarnaast mogen straks alleen gekwalificeerde beheerders het maaiwerk doen waarbij de maaifrequentie, maaimethode en het maaimoment wordt afgestemd op de flora en insecten. Ecologen monitoren regelmatig en sturen bij indien nodig.

11 Vraag & antwoord: Tol

1. Is de tolheffing op de verlengde A15 permanent?

Nee, de tolheffing stopt zodra het benodigde bedrag is bereikt. De verwachting is dat dit 25 jaar na openstelling het geval zal zijn.

2. Is de tijdsduur van 25 jaar tolbrug een vaste tijdsduur of kan deze korter worden?

De nieuwe A15 wordt deels gefinancierd met tolopbrengsten. De tolheffing stopt zodra het benodigde bedrag is bereikt. De verwachting is dat dit 25 jaar na openstelling het geval zal zijn.

3. Geldt de tol ook voor de fietsers?

Er wordt geen tol geheven voor fietsers.

4. Wordt er ook voor bijvoorbeeld motoren een tolregeling ingesteld?

Weggebruikers, automobilisten en motoren moeten tol betalen.

5. Moeten de fietsers die gebruik maken van de brug, ook tol betalen?

Er wordt geen tol geheven voor fietsers.

6. Betalen buitenlanders ook Tol als zij over de brug rijden?

Tolheffing geldt voor iedereen die over de brug rijdt, dus ook voor buitenlandse weggebruikers van de brug over het Pannerdensch Kanaal.

7. Hoe gaat dat met auto's met buitenlands kenteken met tol?

Tolheffing geldt voor iedereen die over de brug rijdt, dus ook voor buitenlandse weggebruikers van de brug over het Pannerdensch Kanaal. Daar wordt rekening meegehouden bij de realisatie van het tolsysteem.

8. Ik neem aan dat vrachtverkeer ook tol betaald. Hoe betaald buitenlands vervoer (particulier/zakelijk) tol?

Alle weggebruikers betalen tol, ook vrachtverkeer.

9. Moeten buitenlanders ook tol betalen?

Tolheffing geldt voor iedereen die over de brug rijdt, dus ook voor buitenlandse weggebruikers van de brug over het Pannerdensch Kanaal.

10. Is het stukje A12 vice versa naar de N810 ook een tol traject op de nieuwe A15?

Nee, de tol moet alleen betaald worden als je gebruik maakt van de brug over het Pannerdensch Kanaal.

- 11. Tolheffing; vindt er differentiatie plaats waarbij vervuilende voertuigen meer betalen (dieseltax)?**

Het tolsysteem moet nog worden uitgewerkt in een uitvoeringsplan.

- 12. Zijn jullie niet bang dat door de tolheffing een groot deel van het verkeer vanuit het oosten toch de Pleijroute of A50 blijven gebruiken richting het westen?**

De verkeerscijfers voor de toekomstige situatie van de wegen in de regio zijn gebaseerd op het feit dat er tol wordt geheven. Daarin is meegenomen dat een gedeelte van het verkeer geen tol wil betalen en daarom andere routes gaat nemen.

- 13. Moet de tol straks alleen betaald worden als je gebruik maakt van de brug of ook als je het stukje gaat rijden vanaf de A12 tot afslag Duiven?**

De tol moet alleen betaald worden als je gebruikmaakt van de brug over het Pannerdensch Kanaal.

12 Vraag & antwoord: Schade

1. **Hoe gaat men voorkomen dat huizen in Zevenaar gaan verzakken door het onttrekken van grondwater en worden er peilmerken geplaatst zodat men in de gaten kunnen wat de huizen doen?**

GelreGroen bouwt de verdiepte ligging via een zogenaamde "natte" uitvoeringsmethode. Hierbij is geen grootschalige grondwateronttrekkingen nodig. Bij deze "natte" uitvoeringsmethode wordt in de huidige situatie eerst een afgesloten bouwkuip gerealiseerd, daarna wordt het water binnen deze dichte bouwkuip afgepompt en worden de bouw-werkzaamheden binnen deze afgesloten bouwkuip uitgevoerd. Panden in de directe omgeving worden gemonitord op zettingen.

2. **In de verdiepte deel van het traject kan dus wel vollopen met water tijdens extreem hoog water?**

De hoogte van de wanden van de verdiepte ligging is gebaseerd op de maximaal te verwachten hoogste grondwaterstand.

3. **Wat zal de invloed zijn van de half verdiepte ligging van de A12 op niet alleen de grondwaterstand maar ook op de grondwaterstromen van het hogere land naar de rivieren en het Pannerdens Kanaal?**

De invloed van de verdiepte ligging en de half verdiepte ligging op de grondwaterstromen is nihil. Er treedt geen noemenswaardige opstuwing en/of grondwaterstandsverlaging op.

4. **Heeft de aanleg van de (half) verdiepte ligging gevolgen voor de grondwaterstand tussen Zevenaar en Duiven?**

De invloed van de verdiepte ligging en de half verdiepte ligging op de grondwaterstromen is nihil. Er treedt geen noemenswaardige opstuwing en/of grondwaterstandsverlaging op.

5. **Pompkelders, we hebben hier nu al te maken met inklinkende klei en verzakkende huizen. Wat doen jullie daar tegen?**

De verdiepte ligging voldoet aan strenge eisen voor waterdichtheid, de pompkelders zijn nodig om het regenwater dat in de bak valt uit de verdiepte ligging te pompen.

6. **Vanaf welke overschrijding van trilling wordt er ingegrepen? Wat is de foutmarge van de meetapparatuur?**

GelreGroen werkt conform de SBR richtlijn: we leggen voorafgaand aan de werkzaamheden vast tot waar onze werkzaamheden invloed (kunnen) hebben. Hierna kijken we of er objecten binnen deze invloedskaders zijn die het risico hebben op schade, voor deze objecten worden monitoringsplannen gemaakt waarin wordt bepaald welke interventiewaarde er moet worden gehanteerd (dit is verschillend per object en locatie). Foutmarge is afhankelijk van apparatuur en verwachte meetwaarde, maar conform de normen wordt er gekalibreerde apparatuur gebruikt en wordt getoetst voorgaand de werkzaamheden dat deze geschikt is.

7. **Wie kan je verantwoordelijk stellen voor schade?**

GelreGroen zorgt dat er een schademeldpunt wordt ingericht.

13 Vraag & antwoord: Overige

1. **Wordt de brug tussen Duiven en Velperbroek (A12) ook versterkt/ verbeterd? Deel ligt er nu namelijk uit.**

De renovatie van deze brug maakt deel uit van het project Renovatie IJsselbruggen en is dus geen onderdeel van het project ViA15. Meer informatie hierover leest u op www.rws.nl/a12ijsselbruggen

2. **Wanneer wordt er begonnen met de vervanging van de brug bij Westervoort?**

De renovatie van deze brug maakt deel uit van het project Renovatie IJsselbruggen en is dus geen onderdeel van het project ViA15. Meer informatie hierover leest u op www.rws.nl/a12ijsselbruggen

3. **Onze woning staat dicht langs het nieuwe traject.**

Wordt onze woning minder waard, of mogelijk zelfs meer waard?

Deze vraag is niet te beantwoorden door het ontbreken van kennis over de regionale woningmarkt.

4. **Komt het project ook op de bouwapp?**

Er komt geen aparte bouwapp. De doelstelling van het project is om actuele berichtgeving zoveel mogelijk te delen via de projectwebsite www.via15.nl. Ook zetten we social media in, zoals Facebook.

5. **Zijn er andere mogelijkheden die jullie voornemens zijn in te zetten om wel de 1 op 1 gesprekken te voeren, bijvoorbeeld via telefoon?**

Telefonisch kan altijd. Zie www.via15.nl voor meer informatie.

6. **Gebruiken jullie tijdens realisatie ook materieel wat zo groen mogelijk is?**

Ja, GelreGroen maakt zoveel mogelijk gebruik van duurzaam materieel.

7. **Welke materiaalkeuze hebben jullie gemaakt? Is hierbij ook rekening gehouden met onderhoudsintervallen?**

GelreGroen voert zelf de eerste 20 jaar na oplevering van het project het onderhoud uit. Bij de materiaalkeuzes is het duurzaamheid en onderhoud een belangrijk onderdeel van de afweging in constructieve- en materiaalkeuzes.

8. **Dan is het eigenlijk al definitief, als je op de mm nauwkeurig onderzoek doet... Hoe kan dat nou. Raad van State moet nog uitspraak doen....**

De onderzoeken in de voorbereidingsfase zijn nodig om te zorgen dat GelreGroen de juiste en meest actuele informatie heeft om de ontwerpen van de wegelementen definitief te maken en zich voor te bereiden voor de start van de bouwfase.

9. **Tot waar loopt voor jullie de directe omgeving?**

Gerelateerd aan het onderwerp schade is dit afhankelijk van de invloedscirkel van de werkzaamheden. Deze bepalen de directe omgeving. Dit kan per locatie verschillen.

10. Wat verstaan jullie onder een deksel?

Ter hoogte van buurtschap Helhoek wordt een deel van de halfverdiepte ligging aan de bovenzijde dichtgemaakt. Dit deel noemen we binnen het project 'De deksel van Helhoek'. De deksel geeft de mogelijkheid om de oorspronkelijke inrichting te behouden.

11. In hoeverre wordt er ingezet op lokale werkgelegenheid bij de uitvoering en onderhoud van het project in de Liemers? Zo ja, hoe?

GelreGroen heeft de intentie om zoveel mogelijk te werken met lokale ondernemers en benadert hen op basis van onze behoeften om de mogelijkheden te bespreken.

12. De lokale economie wordt gestimuleerd. wordt er gezegd, waar kunnen de lokale bedrijven zich melden?

GelreGroen heeft de intentie om zoveel mogelijk te werken met lokale ondernemers en benadert hen op basis van onze behoeften om de mogelijkheden te bespreken.

13. Als jullie overgaan tot de asfaltwerkzaamheden, houden jullie dan rekening met een asfaltcentrale die zo duurzaam mogelijk werkt en dichtbijgelegen is?

GelreGroen heeft in haar contract strikte eisen om het project zo duurzaam mogelijk te realiseren, asfalt is hier een belangrijk onderdeel in en er zal dus zeker goed gekeken worden naar zowel de samenstelling van het asfalt als de duurzaamheid van de productie op de asfaltcentrale zelf.

14. Wie bepaalt wie er in een thematafel zit?

In het voortraject hebben de betrokken gemeenten in overleg met Rijkswaterstaat klankbordgroepen georganiseerd en daarvoor bewoners uit desbetreffende gemeenten gevraagd om hierin deel te nemen. GelreGroen stemt met deze klankbordgroepen de werkzaamheden en de daarvoor bedachte hinder beperkende maatregelen af.

15. Welke functies zien jullie voor je ten aanzien van de arbeidsplaatsen voor mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt?

Dit kunnen diversen functies zijn, echter wel gerelateerd aan functies die van toepassing zijn bij de realisatie van een infrastructureel project.

16. Kunnen jullie deze presentatie naar de deelnemers sturen?

De presentaties zijn allemaal terug te kijken op www.via15.nl.

17. Zijn naast de animatie de sheets ook terug te vinden op Via15.nl?

Dank voor de heldere uitleg en sprekende plaatjes en animatiefilm. Goede aktie!

Dank voor het compliment! Naast de terugkoppeling op de vragen zijn ook de presentaties te downloaden via de project website.

18. Hoeveel mensen hadden zich aangemeld voor de webinar?

In totaal hebben 315 mensen live meegekeken.

19. Hoeveel (digitale) personen hebben deelgenomen vanavond?

In totaal hebben 315 mensen live meegekeken. In de eerste week na de uitzending van bijeenkomst De Liemers is deze door circa 150 kijkers teruggekeken.

20. Bij deze wil ik graag SMB Duiven aanmelden voor economische tafel.

Dit geven wij door aan het Omgevingsteam van GelreGroen.