



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Betere doorstroming en bereikbaarheid
regio Arnhem-Nijmegen

Project ViA15

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.



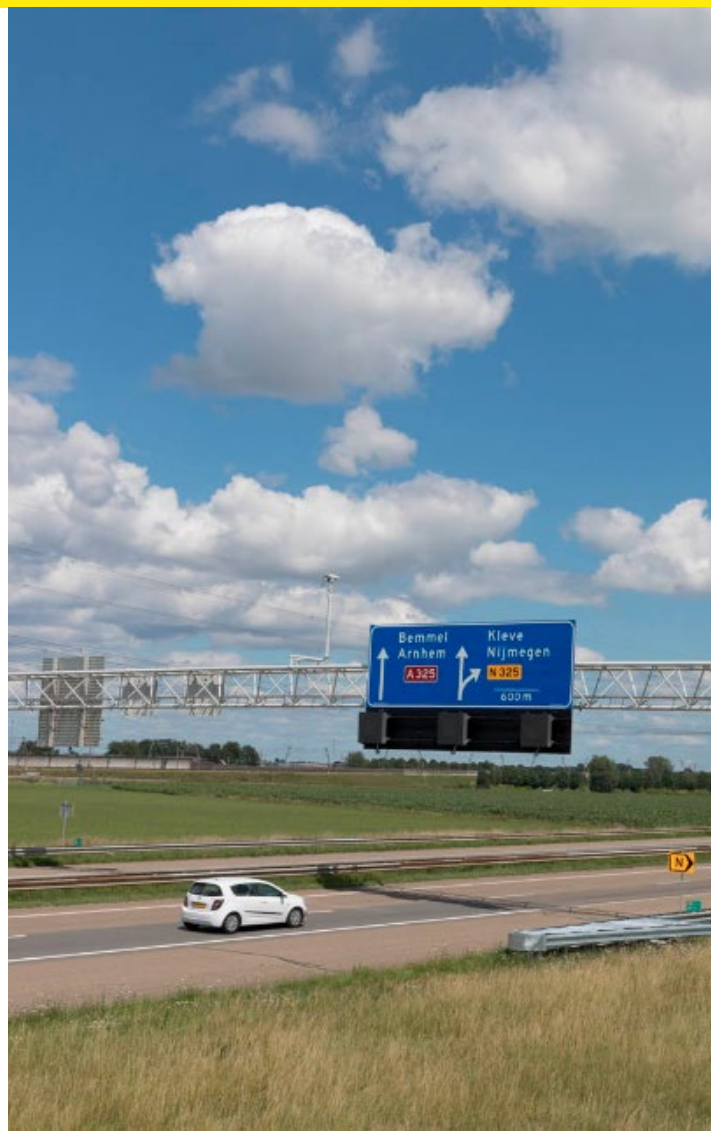
De wegen rond Arnhem worden steeds drukker. Daarom hebben Rijk en provincie Gelderland de handen ineengeslagen om de fileproblemen aan te pakken door de A15 door te trekken en de A12 en de A15 te verbreden. De maatregelen worden uitgevoerd onder de projectnaam ViA15.

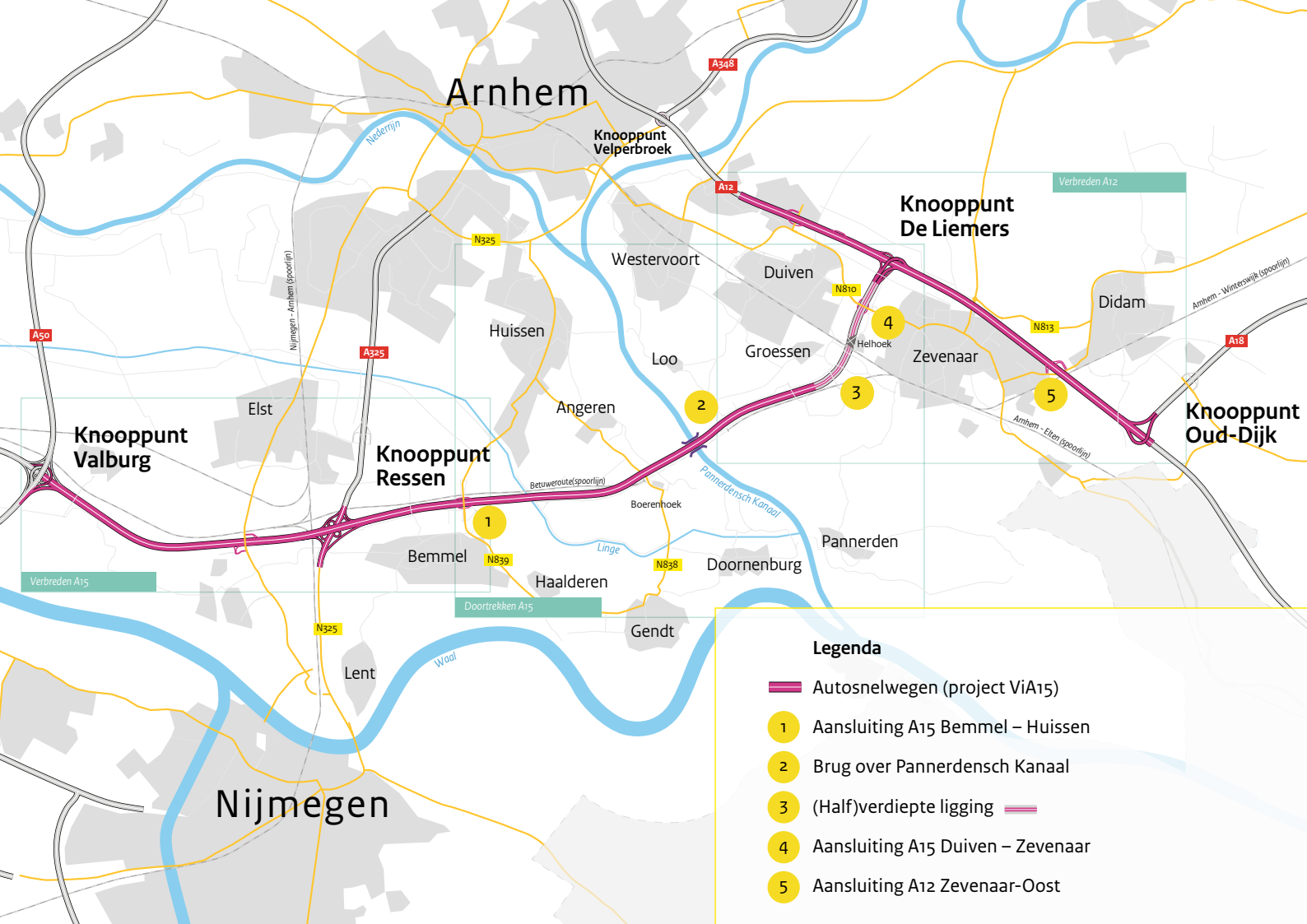
Leefbaarheid

De uitbreiding van het wegennet en de verbreding van de A12 en A15 verbeteren de doorstroming. Weggebruikers reizen straks sneller tussen Nijmegen – Arnhem, De Liemers en Achterhoek. Dit is goed voor de regionale economie en werkgelegenheid. Ook neemt de leefbaarheid in de regio toe, bijvoorbeeld omdat er minder sluipverkeer is. Daarnaast is er een nationaal belang. Door de 12 kilometer nieuwe A15 met aansluiting op de A12, ontstaat een rechtstreekse verbinding tussen de Rotterdamse haven en Duitsland.

De dagelijkse files op de A12, A50 en N325 (Pleijroute) zorgen niet alleen voor ergernis bij de weggebruiker, maar leiden ook tot verminderde veiligheid en leefbaarheid

Project ViA15 is een groot project met veel impact op de omgeving. Rijkswaterstaat heeft met aannemerscombinatie GelreGroen dan ook gekozen voor een aannemer die werkt vanuit het principe ‘oog voor de omgeving’. Dat houdt in dat we de omgeving goed informeren, nauw betrekken bij de ontwikkelingen binnen het project en hinder voor de omgeving proberen te voorkomen of te verminderen. En dat we de landelijke en groene omgeving met respect behandelen.





Legenda

- Autosnelwegen (project ViA15)
- 1 Aansluiting A15 Bommel – Huissen
- 2 Brug over Pannerdensch Kanaal
- 3 (Half)verdiepte ligging
- 4 Aansluiting A15 Duiven – Zevenaar
- 5 Aansluiting A12 Zevenaar-Oost

3 onderdelen

Het project ViA15 bestaat uit 3 onderdelen:

- **Doortrekken A15**
Aanleg van een nieuw stuk A15 tussen knooppunt Ressen en de A12 bij Zevenaar.
- **Verbreden A12**
Tussen Westervoort en knooppunt Oud-Dijk wordt de huidige A12 verbreed.
- **Verbreden A15**
Verbreden van de huidige A15 tussen Valburg en Ressen.

Momenteel wacht het project ViA15 op de definitieve uitspraak vanuit de Raad van State over het Tracébesluit. Pas na een positieve uitspraak vanuit de Raad van State kan GelreGroen starten met de werkzaamheden in het projectgebied. Vooruitlopend op de uitspraak gaan Rijkswaterstaat en aannemer GelreGroen wel door met voorbereidende werkzaamheden. Zo kan na een positieve uitspraak van de Raad van State snel worden gestart met de bouw van project ViA15.

Geluidbeperking in de definitieve situatie

Het verkeer dat straks over de nieuwe A15 en de verbrede A12/A15 rijdt, veroorzaakt geluid. Daarom plaatst Rijkswaterstaat geluidschermen en -wallen op verschillende plekken. Verder komt de A15 bij Groessen en Helhoek (half) verdiept onder het maaiveld te liggen. Dat zorgt voor een goede inpassing in het bestaande landschap én vermindert geluidseffecten. Daarnaast komt op het hele traject tweelaags zoab (zeer open asfaltbeton). Zoab vermindert het verkeersgeluid en het vergroot de capaciteit van de weg door minder spat- en stofwater tijdens regen. Bovendien heeft GelreGroen in haar aanpak extra verbeteringen opgenomen om geluidseffecten nóg verder te beperken. Zo wil GelreGroen zo min mogelijk heien en intrillen, om geluidsoverlast te beperken. Ook worden op geluidgevoelige locaties, darmwanden gedrukt en funderingspalen deels geschroefd of geboord. Ook zet GelreGroen tijdelijke mobiele geluidschermen in.



Doortrekken A15

In project ViA15 wordt de A15 vanaf knooppunt Ressen doorgetrokken naar de A12 tussen Duiven en Zevenaar. De nieuwe weg krijgt 2 rijkstroken in beide richtingen. Het nieuwe tracé loopt via Angeren naar het Pannerdensch Kanaal en kruist het water met een brug.

Halfverdiepte ligging

Bij Groessen en Helhoek komt de weg verdiept te liggen. De nieuwe A15 sluit vervolgens met een halfverdiepte ligging aan op de A12. Waar de A15 en A12 samenkomen, ontstaat een nieuw knooppunt: knooppunt De Liemers. Het nieuwe tracé van de A15 wordt aangesloten op de N839 tussen Bommel en Huissen en de N810 tussen Duiven en Zevenaar.

Tol

Voor het gebruik van de brug over het Pannerdensch Kanaal moet straks tol betaald worden. Dit geldt voor personenauto's en motoren, maar ook voor professioneel vervoer, zoals bussen en vrachtwagens.

Bijzonder ontwerp

De brug over het Pannerdensch Kanaal krijgt een bijzonder ontwerp. Het (snel) fiets- en wandelpad hangt namelijk onder de verkeersbrug. Hierdoor ervaren fietsers en wandelaars minder hinder van het wegverkeer. Ook 'beleven' zij door deze constructie het landschap als het ware.

Bij Helhoek komt de A15 verdiept te liggen





Bij het verbreden van de A12 gebruiken we geluidsabsorberend asfalt (2-laags zoab). Op de impressie is de aansluiting van de A12 naar de A15 richting Rotterdam te zien.

Verbreden A12

Een belangrijke opgave binnen project ViA15 is het aanpakken van de fileproblemen op de A12. Tussen Westervoort en knooppunt Oud-Dijk krijgt de A12 drie rijstroken in beide richtingen. Om het verkeer vanaf de doorgetrokken A15 goed te laten doorstromen, komt tussen knooppunt De Liemers en de nieuwe aansluiting Zevenaar-Oost richting Duitsland zelfs een 4e rijstrook.

Nieuwe aansluiting Zevenaar-Oost

Op de A12 komt een geheel nieuwe aansluiting voor Zevenaar bij de Hengelderweg: aansluiting Zevenaar-Oost. De huidige aansluiting Zevenaar Centrum wordt uiteindelijk opgeheven. In de definitieve situatie is Zevenaar via de snelweg bereikbaar via 2 aansluitingen: 1 op de A15 en 1 op de A12. Verder worden in knooppunt Oud-Dijk de verbindingswegen tussen de A12 en de A18 gewijzigd van 1 naar 2 rijstroken.

Versnelde uitvoering

Omdat op de A12 vaak en veel files staan, gaan Rijkswaterstaat en GelreGroen de verbreding van de A12 versneld aanpakken. Binnen een jaar na de start van de werkzaamheden komen er tijdelijke extra rijstroken en een tijdelijke aansluiting Zevenaar-Oost. De definitieve extra rijstroken en de definitieve nieuwe aansluiting op de A12 zijn een jaar vóór de oplevering van het gehele project ViA15 klaar.

Verbreden A15

Om de doorstroming op de A15 te bevorderen, wordt de A15 tussen knooppunt Valburg en knooppunt Ressen verbreed naar 3 rijstroken in beide richtingen. Verder worden de verbindingswegen bij knooppunt Valburg van de A15 vanuit Zevenaar naar de A50 richting Oss én van de A50 vanuit Oss naar de A15 richting Zevenaar aangepast van 1 naar 2 rijstroken per rijrichting. Bij knooppunt Ressen wordt de bestaande verbindingsweg van Nijmegen naar Bemmelen iets verlegd. Tenslotte komen tussen knooppunt Ressen en aansluiting Bemmelen 2 rijstroken in beide richtingen.

Omdat op de A12 vaak en veel files staan, gaan Rijkswaterstaat en GelreGroen de verbreding van de A12 versneld aanpakken

Vanaf dit punt op het viaduct ('Fly-over'), rijdt men vanaf de A12 de nieuwe A15 op





Bij Bommel komt een fietstunnel

Aannemerscombinatie GelreGroen: oog voor de omgeving

Rijkswaterstaat heeft voor project ViA15 gekozen om samen te werken met GelreGroen. Deze aannemerscombinatie wordt verantwoordelijk voor de aanleg van de A15 en de verbreding van de A12 en A15. Ook staat GelreGroen aan de lat voor het beheer en onderhoud van deze wegen gedurende 20 jaar. Rijkswaterstaat kiest met GelreGroen voor een aannemer die extra aandacht geeft aan mensen en natuur. Niet alleen tijdens de bouw, maar ook als het project straks klaar is. GelreGroen neemt allerlei aanvullende maatregelen bovenop de eisen die Rijkswaterstaat heeft gesteld.

Beschermde natuur

Rijkswaterstaat heeft al in het voortraject maatregelen genomen om de gevolgen van het project voor beschermde natuur te beperken. Zo is er 16 hectare van het Gelders natuurwerk gecompenseerd, zijn er kamsalamanderpoelen aangelegd én verschillende nestkasten voor uilen, mussen en andere vogels geplaatst. Bovenop deze maatregelen neemt GelreGroen extra maatregelen.

Zo komen er onder andere:

- Nestplaatsen voor oever-, huis- en gierzwaluwen en ijsvogels in de brug over het Pannerdensch Kanaal. Bij Bommel komt een broedwand voor oeverzwaluwen.
- Een netwerk van poelen voor de kamsalamander, poelkikker en rugstreeppad.
- Nieuwe vliegroutes en zomer- en winterverblijven voor vleermuizen.

Beperken bouw hinder

Waar gebouwd wordt, is (bouw)verkeer. Dat is ook zo bij project ViA15. GelreGroen probeert de hinder hiervan echter te beperken. Zo rijdt het bouwverkeer zoveel mogelijk over de rijkswegen. Provinciale en lokale wegen worden alleen gebruikt als het echt niet anders kan. GelreGroen legt op het tracé van het nieuwe stuk A15 een speciale bouwroute aan. Zodra deze klaar is, rijdt het bouwverkeer alleen nog over deze route. De bouwroute kruist lokale en provinciale wegen ongelijkvloers met tijdelijke hulpbruggen. Deze route ligt minimaal 40 meter van de woningen vandaan. Alleen in Helhoek is dit niet mogelijk. Hier worden speciale maatregelen getroffen, bijvoorbeeld in de vorm van tijdelijke geluidschermen.

Verder probeert GelreGroen de hinder voor de omgeving, zoveel mogelijk te beperken. Onder andere is het ontwerp zo ingericht, dat er minder darmwanden en heipalen nodig zijn. Dit zorgt voor minder geluid en trillingen.

Ook minimaliseert GelreGroen de kans op schade aan woningen, gebouwen, landbouw en natuur door geen grondwater te onttrekken voor de aanleg van de (half) verdiepte ligging bij Groessen en Helhoek, de fietstunnel onder de A15 en de Betuweroute bij Bommel en het knooppunt De Liemers.

GelreGroen biedt, bovenop de eisen van Rijkswaterstaat, aan om bij meer gebouwen vooropnames uit te voeren. Als er ondanks alle extra maatregelen toch schade ontstaat, wordt dit zorgvuldig en adequaat afgehandeld. Dit geeft snel zekerheid. Hiervoor stelt GelreGroen een centraal meldpunt in.

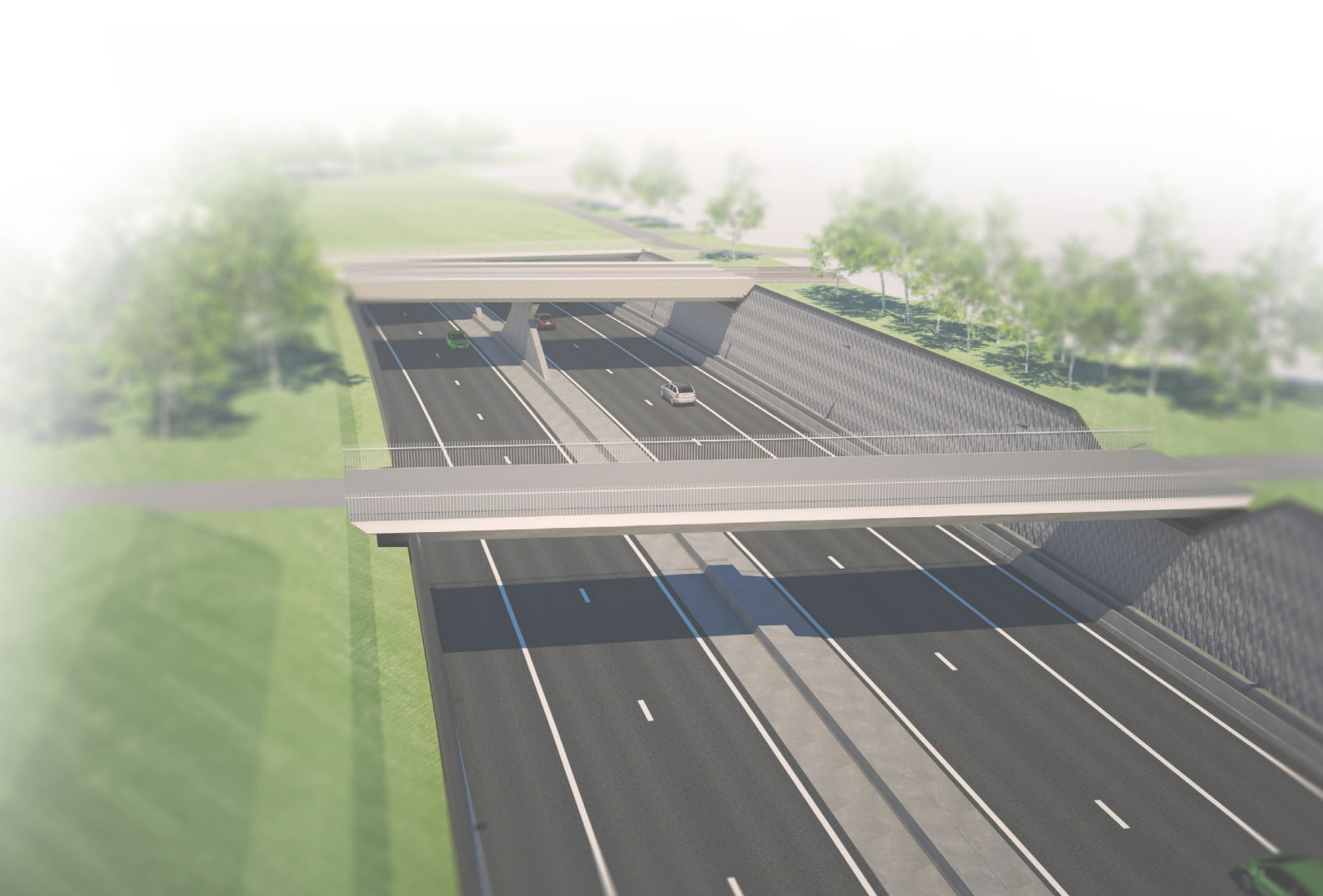
Informeren en betrekken

Rijkswaterstaat en GelreGroen vinden het belangrijk om de omgeving goed en tijdig te informeren over het project. Dit gebeurt via onderstaande manieren:

- Via de speciale projectwebsite: www.via15.nl.
Hier vindt u meer informatie over de achtergrond van het project, de extra maatregelen van GelreGroen en actuele ontwikkelingen en planningen.
- Verder kunt u zich abonneren op de digitale nieuwsbrief van ViA15 via: <https://nieuwsbrieven.rijkswaterstaat.nl/actueel/nieuwsbrieven>

- Ook is het project ViA15 te vinden op:
 - Facebook [@Rijkswaterstaat ProjectViA15](#)
 - Instagram [Rijkswaterstaat ViA15](#)
 - Twitter [@RWS_ON](#)

Hiernaast organiseren Rijkswaterstaat en GelreGroen andere manieren om in contact te blijven met de omgeving. Denk bijvoorbeeld aan inloopbijeenkomsten (online en fysiek), keukentafelgesprekken en speciale thematafels gekoppeld aan een specifiek onderwerp. GelreGroen neemt hiervoor het initiatief richting omwonenden. Tot slot gaat Gelre Groen een speciaal belevingscentrum voor bezoekers inrichten.



Dit is een uitgave van

Rijkswaterstaat

www.rijkswaterstaat.nl
0800 - 8002